

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Ludwika Rakowskiego w sprawie możliwości objęcia udziałów w spółce Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.

odpowiadając na Pana interpelację z 29 października 2021 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa Mazowieckiego nie rozważał możliwości objęcia przez Województwo Mazowieckie udziałów w spółce Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o.

W ocenie Zarządu Województwa, objęcie udziałów w ww. spółce nie spowoduje poprawy oferty pasażerskich przewozów kolejowych, ponieważ przewozy wykonywane w aglomeracji warszawskiej przez spółki Koleje Mazowieckie i Szybka Kolej Miejska są przewozami komplementarnymi, wzajemnie się uzupełniającymi i nie stanowiącymi dla siebie konkurencji. Ponadto, w pociągach ww. przewoźników obowiązuje specjalna oferta taryfowa „Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD” w ramach której posiadacze wybranych biletów Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie (bilet dobowy, 3 dniowy, weekendowy, 30 dniowy, 90 dniowy, seniora, bilet dla dzieci z rodzin posiadających troje dzieci) mogą podróżować pociągami na terenie Warszawy i ościennych gmin.

W opinii Zarządu Województwa, na poprawę oferty pasażerskich przewozów kolejowych dla mieszkańców Mazowsza decydujący wpływ ma przyjęcie rozwiązań polegających na zwiększeniu liczby i częstotliwości połączeń na głównych liniach kolejowych obsługujących warszawski obszar metropolitalny oraz związana z tym konieczność dobudowy torów aglomeracyjnych na liniach głównych, separujących ruch podmiejski i regionalny od ruchu dalekobieżnego.

W chwili obecnej, z uwagi na ograniczoną przepustowość infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytów przewozowych.