

Załącznik do uchwały nr 1945/278/21
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 14 grudnia 2021 r.

reprezentująca
MIESZKAŃCÓW MIASTA I GMINY
OSTRÓW MAZOWIECKA

Opowiadając na petycję złożoną do Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka wg wariantu nr II informujemy, co następuje.

Przygotowaniu każdej inwestycji drogowej w nowym przebiegu towarzyszą odmienne stanowiska zarówno ze strony społecznej jak i samorządowej w odniesieniu do proponowanych w toku prac projektowych wariantów przebiegu inwestycji. Podobna sytuacja ma miejsce w przypadku przedmiotowej inwestycji. W dniu 1 października 2021 r. odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli lokalnych samorządów celem którego było między innymi omówienie kwestii wpływu obecnych okoliczności związanych z wyborem wariantu preferowanego na dalszy przebieg procesu projektowego. Po przanalizowaniu wszystkich aspektów towarzyszących wskazaniu wariantu preferowanego we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji zobowiązano wykonawcę prac projektowych do bezzwłocznego wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka ze wskazaniem wariantu II, jako preferowanego.

Powyższe założenie jest słuszne, bowiem złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach pozwoli przejść do następnego etapu prac projektowych. W toku postępowania środowiskowego będzie kontynuowana dyskusja na temat wariantów inwestycji, bowiem każda ze stron postępowania będzie miała zapewniony czynny udział w postępowaniu. Zakładamy, że efektem ww. postępowania będzie decyzja, która zostanie zaakceptowana przez lokalną społeczność i samorządy.

Dla Województwa Mazowieckiego każda inwestycja obejmująca swym zakresem budowę tzw. obwodnicy miejscowości jest traktowana priorytetowo. Nie inaczej jest w przypadku nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 na terenie miasta i gminy Ostrów Mazowiecka. Bowiem inwestycja ta w powiązaniu z realizowanymi przez zarządcę dróg krajowych inwestycjami pozwoli na całkowite wyprowadzenie ruchu tranzytowego i ponadlokalnego poza Ostrów Mazowiecką we wszystkich kierunkach.

Z uwagi na powyższe nie jest możliwe na obecnym etapie prac wskazać jaki wariant ostatecznie zostanie przyjęty do realizacji, bowiem uzależnione jest to od rozstrzygnięcia ww. procedury środowiskowej.