

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Bartosza Wiśniakowskiego w sprawie rozkładu jazdy pociągów Kolei Mazowieckich

w odpowiedzi na Pana interpelację z 25 listopada br, (przekazaną pismem nr KS-BSS.0003.51.2020.MM Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego) w sprawie rozkładu jazdy pociągów Spółki „Koleje Mazowieckie - KM” (Spółka KM) poniżej przedstawiam odpowiedzi na poruszone w wystąpieniu zagadnienia.

1. Czy Zarząd Mazowsza jest zdania, że konieczność przesiadek na stacji Małkinia to korzystne dla podróżnych rozwiązanie, które zachęci do przejazdów koleją mieszkańców gmin Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie?

Zarząd Spółki KM zaakceptował ofertę przewozową uwzględniającą potrzeby lokalnych mieszkańców w tym również uczniów dojeżdżających do szkół w Małkini. Przesiadki w Małkini w związku z koniecznością zapewnienia dojazdu do/z szkół w tej miejscowości są efektem m.in. wystąpień lokalnych władz samorządowych.

2. Czy Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego utożsamia się z podjętą przez przewoźnika decyzją o zastąpieniu bezpośrednich połączeń, kursami z przesiadką na stacji Małkinia?

Podjęta przez przewoźnika decyzja o zastąpieniu bezpośrednich połączeń kursami z przesiadką na stacji Małkinia była spowodowana dostosowaniem oferty przewozowej do potrzeb lokalnych mieszkańców z wyszczególnieniem zapewnienia możliwości dojazdu uczniów do/z szkół Małkini. Obsługa od dnia 13 grudnia br. odcinka Małkinia - Szulborze Wielkie związana jest z reaktywacją regionalnych połączeń kolejowych po ponad 11 lata od ich zawieszenia. W roku 2014 w odpowiedzi na przesłane zapytanie PKP S.A. Zarząd Województwa Mazowieckiego (ZWM) wyraził negatywną opinię dotyczącą fizycznej likwidacji przystanków kolejowych Zaręby Kościelne, Kietlanka i Szulborze Wielkie w związku z modernizacją linii E75, a także wyraził zainteresowanie prowadzeniem przewozów pasażerskich na zmodernizowanej linii kolejowej nr 6 (o pożądanej prędkości maksymalnej 160 km/h) na odcinku Małkinia - Czyżew (wraz z możliwością zamiany kierunku jazdy na stacji Czyżew). Wstępnie założono uruchomienie co najmniej 5 par pociągów tworząc tym samym ofertę handlową na styku województw mazowieckiego i podlaskiego. Pomimo trwających wciąż prac modernizacyjnych na przedmiotowej linii (prace modernizacyjne na stacji Czyżew), w rozkładzie jazdy edycji 2020/2021 zostanie uruchomionych 6 par pociągów z/do Szulborza Wielkiego.

3. Kto jest osobą odpowiedzialną w imieniu Kolei Mazowieckich oraz mazowieckiego organizatora transportu za przygotowanie oraz zatwierdzenie rozkładu jazdy pociągów relacji Szulborze Wielkie - Warszawa?

Na podstawie wytycznych i założeń przekazywanych (corocznie w lutym) do Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów (RRJP) przez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego (organizator transportu). Biuro Handlowe Spółki KM przygotowuje projekt RRJP. Projekt RRJP na początku kwietnia (corocznie) jest akceptowany przez ZWM, celem złożenia przez Spółkę KM do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) wniosków o przydzielenie tras pociągów. Okres od czerwca do września jest czasem tzw. konstrukcji RRJP przez zarządcę infrastruktury kolejowej, gdzie PKP PLK zobowiązana jest do uwzględnia wszelkich interesów przewozowych (w tym trwających jak i planowanych modernizacji torów) zarówno przewoźników pasażerskich jak i towarowych. Na przełomie października i listopada Spółka KM przekazuje projekt RRJP do organizatora transportu celem ostatecznego zatwierdzenia. Na podstawie informacji ZWM zatwierdza przedłożony RRJP, Oferta przewozowa, a w szczególności założona praca eksploatacyjna jest podstawą do działań zmierzających do zawarcia umowy rocznej o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto informuję, że , zatwierdzony przez organizatora transportu RRJP nie jest dokładnie realizowany przez Spółkę KM. Wynika, to z faktu wprowadzenia przez PKP PLK tzw. zamknięć rozkładów jazdy pociągów (zmiany do oferty przewozowej wprowadzane są w ciągu roku nawet 5 razy), które uwzględniają harmonogramy zamknięć torowych, ograniczona przepustowość linii oraz oddanie do użytku nowo wyremontowanych odcinków linii kolejowych.

4. Jakie działania podejmie mazowiecki organizator transportu w przypadku gdy pasażerowie nie będą chcieli korzystać z pociągów wahadłowych Szulborze Wielkie - Małkinia?

Reaktywacja połączeń kolejowych na linii nr 6 na odcinku Małkinia - Szulborze Wielkie odbywa się w trudnym okresie trwającej pandemii Covid -19. W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów edycji 2019/2020 na wszystkich liniach obsługiwanych przez Spółkę KM odnotowuje się znaczny spadek frekwencji, sięgający kilkudziesięciu procent w stosunku do analogicznego okresu w roku poprzednim. Intencją organizatora transportu, Spółki KM, samorządów lokalnych jest walka z wykluczeniem komunikacyjnym poprzez uruchomienie połączeń kolejowych i umożliwienie dostępu społeczności lokalnej do publicznego transportu zbiorowego. Testem na zasadność zapewnienia dowozu dzieci i młodzież do szkół w Małkini, będzie ich powrót do zajęć stacjonarnych, który nastąpi nie wcześniej niż 18 stycznia 2021 r. Do tego czasu będziemy monitorować wypełnienie w pociągach, a także liczymy na odzew samorządów lokalnych, pasażerów którzy będą korzystać lub będą chcieli korzystać z pociągów na reaktywowanym odcinku linii nr 6. Wszelkie uwagi, sugestie, propozycje zmian będą wnikliwie analizowane w porozumieniu ze Spółką KM.

Odnosząc się do prośby Pana Radnego w sprawie przekazania informacji dotyczących rozkładu jazdy dla linii nr 6 Warszawa - Małkinia - Szulborze Wielkie, informuję, że organizator transportu na obecną chwilę (w związku z pracami nad zapisami umowy rocznej o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa mazowieckiego obowiązującej od 1 stycznia 2021 r.) nie jest w posiadaniu:

- planu/harmonogramu obiegów pociągów w rozkładzie jazdy pociągów Kolei Mazowieckich ważnym w dniach 13 grudnia 2020 r. - 13 marca 2021 r.,
- wykazu zestawień pociągów w rozkładzie jazdy pociągów Kolei Mazowieckich ważnym w dniach 13 grudnia 2020 r. -13 marca 2021 r..
- wykazu pociągów służbowych w rozkładzie jazdy pociągów Kolei Mazowieckich ważnym w dniach 13 grudnia 2020 r. — 13 marca 2021 r.

W sprawie ewentualnego przekazania wnioskowanych dokumentów, proszę o bezpośredni kontakt z Zarządem Spółki KM.

Ponadto informuję, że ww. dokumenty jako całość stanowią wartość gospodarczą, a zarazem tajemnicę przedsiębiorstwa Spółki KM.