

Odpowiedź na interpelację radnego Krzysztofa Strzałkowskiego w sprawie wykonania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach - w ciągu „starej” DK8

odpowiadając na Pana interpelację z 20 października 2020 r. w sprawie udzielenia informacji dotyczących wykonania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Markach uprzejmie wyjaśniam, że:

Ad.1.

Na spotkaniu przy udziale przedstawicieli Miasta Marki, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie oraz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) ustalono, że Miasto Marki rozważy możliwość opracowania projektu organizacji ruchu, który byłby podstawą do wprowadzenia zmian w programach sterujących sygnalizacją świetlną. Mając na uwadze te ustalenia, MZDW w Warszawie w chwili obecnej nie rozważa opracowania projektów organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

Ad.2.

Zgodnie z Porozumieniem z dnia 15 października 2018 r. w sprawie przekazania Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie zadań z zakresu utrzymania drogi wojewódzkiej - dawny odcinek drogi krajowej nr 8 w km od 468+895 do 482+550 o długości 13,905 km, oraz Aneksem nr 1 do tego Porozumienia z dnia 30 września 2019 r, postanowienia zawarte w Porozumieniu obowiązują do dnia 15 kwietnia 2021 r. Przedmiotem Porozumienia jest przekazanie na rzecz Przejmującego zarządzanie odcinka dawnej drogi krajowej nr 8 w zakresie zadań utrzymaniowych o których stanowi art. 20 pkt 4, pkt 5, pkt 11 i pkt 16 ustawy o drogach publicznych.