

## **Odpowiedź na interpelację radnego Krzysztofa Strzałkowskiego w sprawie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ulicami Główną i Dworkową**

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 5 października 2020 r. w sprawie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ulicami Główną i Dworkową w Markach uprzejmie informuję, że na bieżąco siedzę postępy w opracowaniu przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 631 (na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634).

Droga wojewódzka nr 631 stanowi istotny element układu komunikacyjnego w obrębie obszaru metropolitalnego Warszawy. Zlecenie opracowania ww. dokumentacji projektowej w 2017 r. było poprzedzone cyklem spotkań, również z moim udziałem, w oparciu o które wypracowane zostały właściwe w mojej ocenie założenia do opracowania tej dokumentacji projektowej. W piśmie z dnia 18 marca 2020 r. (stanowiącym odpowiedź na Pana interpelację z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie drogi wojewódzkiej nr 631) wskazałem, że skrzyżowanie z ul. Główną i Dworkową w Markach zostanie rozbudowane do formy skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie będzie istotnym punktem w ciągu rozbudowanej drogi wojewódzkiej nr 631 bowiem od ww. skrzyżowania droga wojewódzka nr 631 zmieni przekrój z jednojezdniowego (w kierunku Nieporętu) na dwujezdniowy w kierunku Warszawy.

Realizacja ww. skrzyżowania w zaprezentowanej formie została poprzedzona opracowaniem przez wykonawcę dokumentacji projektowej stosownych analiz i prognoz ruchu. Uwzględnienie na ww. skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej pozwoli na skuteczne dostosowanie programu tej sygnalizacji do warunków panujących na nim.

Nieznane mi są prognozy ruchu dla ul. Dworkowej, która po oddaniu wiaduktu nad drogą ekspresową S8 będzie stanowić istotne połączenie z węzłem „Zielonka” (poprzez drogę wojewódzką nr 631) dla znaczącej części obszaru gmin Zielonka i Kobyłka. Niemniej jednak kluczowym na ww. skrzyżowaniu pozostanie ruch na głównym kierunku w obrębie omawianego skrzyżowania, tj. ruch w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631. Nieaktualne już wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach wojewódzkich z 2015 r. wskazywały, że ww. odcinek drogi wojewódzkiej nr 631 pokonuje blisko 14 000 pojazdów na dobę. Natomiast wykonane prognozy ruchu dla tego odcinka drogi i skrzyżowania zakładają, że ruch będzie stale wzrastał z 20 000 pojazdów na dobę w 2025 r. do ponad 28 000 pojazdów na dobę w 2040 r.

Informuję jednocześnie, że do dnia dzisiejszego nie udało się uzyskać niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 631. Postępowanie administracyjne w ww. sprawie prowadzi Wójt Gminy Nieporęt w oparciu o wniosek, jaki został złożony przez pełnomocnika MZDW w dniu 24 września 2019 r. W ramach ww. postępowania nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który został sporządzony i złożony w Gminie Nieporęt. Tym samym ww. decyzja winna zostać wydana w IV kwartale 2020 r. lub najdalej w I kwartale 2021 r.

Powyższe skutkuje sytuacją, w której realnym terminem opracowania dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) będzie I połowa 2022 r. co w efekcie przełoży się na realizację ww. inwestycji w latach 2023-2025.

Przechodząc do odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji z dnia 5 października 2020 r. stwierdzam, iż podzielam Pana wątpliwości odnośnie funkcjonowania ww. skrzyżowania w etapie przejściowym, tj. po udrożnieniu ul. Dworkowej (oddaniu do użytku wiaduktu nad drogą ekspresową S8), ale przed rozbudową tego skrzyżowania w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631.

Informuję, że MZDW podjął rozmowy z Miastem Marki dotyczące zamontowania na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową sygnalizacji świetlnej, która miałaby funkcjonować „tymczasowo”, tj. po „udrożnieniu” ul. Dworkowej do rozpoczęcia realizacji planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631. Rozmowy zostały wszczęte z inicjatywy Burmistrza Miasta Marki. Z informacji przekazanych mi przez MZDW wynika, że nie został jeszcze

ostatecznie ustalony zakres wzajemnych zobowiązań dotyczących zamontowania sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu. Zakładam, że finalizacja rozmów prowadzonych przez Miasto Marki i MZDW nastąpi niezwłocznie, co w efekcie pozwoli na jej zamontowanie w 2021 r.

Poza ww. rozmowami i bieżącym nadzorem nad przebiegiem procesu projektowego nad przygotowaniem dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 MZDW będzie koncentrował swoje działania również na bieżącym utrzymaniu i realizacji niezbędnych remontów cząstkowych na drodze wojewódzkiej nr 631.

Należy wskazać, że ulica Dworkowa została zrealizowana przez Powiat Wołomiński w dowiązaniu do stanu istniejącego drogi wojewódzkiej nr 631. W ramach inwestycji zrealizowanej przez Powiat Wołomiński ww. skrzyżowanie nie zostało kompleksowo przebudowane. W obrębie jego nie ma wydzielonych pasów do lewoskrętów co w efekcie będzie skutkowało spowolnieniem, czy też zatrzymaniem ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631 (przez pojazdy skręcające w lewo w ul. Główną i Dworkową). Analogicznie pojazdy włączające się do ruchu z ul. Głównej i Dworkowej, czyli z wlotów podporządkowanych ww. skrzyżowania, będą uzależnione od faktycznych warunków ruchu i potoków tego ruchu występujących na dominującej relacji w obrębie tego skrzyżowania, czyli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631. Liczę, że zamontowanie sygnalizacji świetlnej, o której mowa powyżej udroźni i ułatwi możliwość przejazdu przez skrzyżowanie z wlotów podporządkowanych, tj. z ul. Głównej i Dworkowej. Powyższe będzie prawdopodobnie skutkowało ograniczeniem przepustowości na głównej relacji, tj. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631. Powyższa sytuacja będzie występować do momentu wykonania kompleksowej przebudowy skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową w Markach w ramach planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631, bowiem dopiero wówczas uda się kompleksowo i doraźnie udroźnić ruch na wlotach podporządkowanych tego skrzyżowania oraz zapewnić prawidłową przepustowość na drodze wojewódzkiej nr 631.

Zwracam się do Państwa z prośbą o dołożenie wszelkich starań, aby proces projektowy na potrzeby rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 udało się wspólnymi siłami sfinalizować. Bowiem o ile nie mamy potencjalnie wpływu na przykład na długość postępowań administracyjnych związanych z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych to istnieją płaszczyzny, gdzie głos Państwa: jako Radnego Województwa Mazowieckiego i Radnych Powiatu Wołomińskiego, może wpłynąć na przyspieszenie poszczególnych procesów cząstkowych. Mam tu na myśli między innymi liczne wnioski i postulaty, jakie ponownie wpływają do MZDW na przykład ze strony gmin Zielonka i Nieporęt. Z informacji przekazanych mi z MZDW wynika, że ww. samorzady w ostatnim okresie ponownie podniosły konieczność wprowadzenia licznych zmian do przyjętych i uzgodnionych w zeszłym roku rozwiązań projektowych. Na obecnym etapie, gdy w oparciu o przyjęte i uzgodnione rozwiązania zostały opracowane materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która to decyzja na przestrzeni najbliższych miesięcy zostanie wydana, MZDW ma ograniczone możliwości, aby wnioskowane przez ww. samorzady zmiany mogły zostać uwzględnione.

Ponadto w toku prowadzonego przez Wójta Gminy Nieporęt postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pojawiły się pierwsze protesty ze strony mieszkańców i przedsiębiorców, tj. stron ww. postępowania administracyjnego.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 obejmie blisko 20 km odcinek tejże drogi. To jedna z większych inwestycji, jakie obecnie przygotowuje do realizacji MZDW. Złożoność procesu projektowego, poszczególne postępowania administracyjne, liczne wnioski samorządów oraz potencjalne protesty ze strony mieszkańców mogą skutecznie wpłynąć na opóźnienie w rozpoczęciu realizacji tej istotnej dla obszaru metropolitalnego Warszawy inwestycji drogowej.

Liczę, że zawarte w niniejszym piśmie stanowisko, oparte na argumentacji przekazanej mi przez właściwego zarządcę drogi wojewódzkiej nr 631, a jednocześnie inwestora przedsięwzięcia obejmującego rozbudowę tejże drogi, zostanie przez Państwa pozytywnie przyjęte.

Jednocześnie uprzejmie proszę o przekazanie niniejszej odpowiedzi zainteresowanym Radnym z Powiatu Wołomińskiego.