

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie realizacji wniosku do budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego, edycja 2020 "Bezpieczna 724: Konstancin-Słomczyn-Brzeście"**

odpowiadając na Pana interpelację z 26 sierpnia 2020 r. w sprawie projektu do budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego edycja 2020 „Bezpieczna 724: Konstancin – Słomczyn - Brzeście” uprzejmie informuję:

- tryb postępowania Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie i Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w sprawie złożonego do budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego projektu „Bezpieczna 724: Konstancin-Słomczyn-Brzeście” był zgodny z treścią uchwały nr 227/19 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 15706 oraz z 2020 r. poz. 7023). Na podstawie cytowanej uchwały zgłoszone przez mieszkańców projekty podlegały ocenie formalnej, ocenie co do zgodności z prawem oraz ocenie w zakresie wykonalności technicznej. Ocena formalna projektów była prowadzona przez komórkę organizacyjną Urzędu wskazaną w regulaminie budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego – edycja 2020<sup>1</sup>. Projekt, który uzyskał pozytywny wynik oceny formalnej, był poddawany ocenie co do zgodności z prawem oraz wykonalności technicznej prowadzonej przez departamenty i kancelarie Urzędu we współpracy z wojewódzkimi samorządowymi jednostkami organizacyjnymi. Ocena ta polegała na ustaleniu, czy projekt spełnia kryteria określone w § 8, § 9, § 10 i §17 ww. uchwały;
- projekt „Bezpieczna 724: Konstancin – Słomczyn - Brzeście” uzyskał negatywny wynik oceny co do zgodności z prawem oraz w zakresie wykonalności technicznej z uwagi na niezgodność z § 17 ust. 4 pkt 4 uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego. Stosownie bowiem do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) w trakcie prac studialnych dotyczących danego skrzyżowania lub ciągu komunikacyjnego albo w ramach analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu dla sieci drogowej powinna być przeprowadzona ocena konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Na dzień oceny projektu analiza, o której mowa powyżej, nie mogła być przeprowadzona z uwagi na jej złożoność, w tym m.in. niemiarodajne potoki ruchu spowodowane okresem wakacyjnym. Podczas badania wykonalności technicznej projektów złożonych do budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego opierano się na dostępnych w tym zakresie materiałach i danych będących w posiadaniu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie oraz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Pozyskiwanie danych (między innymi dla potrzeb przeprowadzenia analizy) ze źródeł zewnętrznych, z uwagi na ograniczony czas przeprowadzania oceny, nie było możliwe i takie działania nie były podejmowane.

Odnosząc się do zawartego w interpelacji pytania, w jaki sposób projekt „Bezpieczna 724: Konstancin – Słomczyn - Brzeście” zostanie zrealizowany zapewniam Pana Radnego, że negatywna ocena projektu w ramach budżetu obywatelskiego nie jest równoznaczna z brakiem ze strony Samorządu Województwa Mazowieckiego działań mających na celu realizację zadań, o których mowa w projektach, uznanych przez Zarząd Województwa Mazowieckiego za ważne dla lokalnej społeczności i potrzebne.

---

<sup>1</sup> załącznik do uchwały nr 119/102/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Województwa Mazowieckiego – edycja 2020 zmienionej uchwałą nr 416/119/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 24 marca 2020 r. i uchwałą nr 1258/158/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 1 września 2020 r.

Kwestia zapewnienia bezpieczeństwa na wszystkich przejściach dla pieszych, a w szczególności tych zlokalizowanych w pobliżu placówek wychowawczych lub edukacyjnych, jest bezdyskusyjna. Nie wszystkie inwestycje w tym zakresie są jednak możliwe do zrealizowania w ramach mechanizmu, jakim jest budżet obywatelski. Zgodnie z treścią art. 10 a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.) budżet obywatelski jest szczególną formą konsultacji społecznych dających mieszkańcom możliwość współdecydowania o wydatkowaniu środków publicznych. Budżety obywatelskie są realizowane według określonych reguł wynikających z przepisów prawa i określonego w ww. przepisach harmonogramu. Projekty, które nie spełniają określonych wymogów, otrzymują oceny negatywne i nie są poddawane pod głosowanie mieszkańców. Nie oznacza to jednak, że nie mogą zostać zrealizowane.

Odnosząc się do projektu „Bezpieczna 724: Konstancin-Słomczyn-Siedlce” Zarząd Województwa Mazowieckiego dostrzega potrzebę podniesienia poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi na wskazanym odcinku. W związku z powyższym Zarząd Województwa Mazowieckiego zleci Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie przeprowadzenie analizy, o której mowa powyżej. Kolejne działania związane z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa w miejscach, o których mowa w projekcie, będą zależne od wyniku tej analizy. Jeśli wskaże on na potrzebę podniesienia poziomu bezpieczeństwa, zadanie to zostanie zrealizowane.