

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Artura Czaplińskiego w sprawie lotniska w Modlinie**

Odpowiadając na interpelację z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie lotniska w Modlinie przedstawiam poniższe informacje.

Z wyjaśnień otrzymanych od Spółki wynika, że spadek pasażerskiego ruchu lotniczego na lotnisku Warszawa/Modlin odnotowany w IV kwartale 2019 r. spowodowany był sezonowym ograniczeniem połączeń w sezonie Zima 2019/2020 przez głównego przewoźnika realizującego rozkładowe przewozy na lotnisku - tj. Ryanaira. Dodatkowo opóźnienia w dostawach samolotów dla ww. przewoźnika (typu Boeing 737 Max) wymusiło tymczasową reorganizacją siatki połączeń Ryanaira w całej Europie, w tym również w Polsce.

Spółka zaznacza, że Port Lotniczy Warszawa/Modlin znalazł się w licznej grupie europejskich portów lotniczych, w tym polskich, które negatywnie odczuły skutki ww. reorganizacji przewozów na wynikach dotyczących liczby obsłużonych pasażerów. Istotne obniżenie operowania Ryanair w IV kwartale ubiegłego roku w stosunku do analogicznego okresu roku 2018 odnotowały następujące porty lotnicze w Polsce: Szczecin (-23%), Rzeszów (-11%), Wrocław (-5%) i Bydgoszcz (-4%).

Spółka podkreśla, że jednosezonowego spadku ruchu nie należy utożsamiać ze stałą tendencją spadkową. Wyniki przewozowe na lotnisku Warszawa/Modlin powinny być analizowane w dłuższym horyzoncie czasowym, a te w ostatnich latach podlegają stałemu wzrostowi. Spółka poinformowała, że w okresie styczeń - grudzień 2019 r. na lotnisku Warszawa/Modlin obsłużono łącznie 3,11 mln pasażerów, tj. o ponad 24 tysiące więcej niż w 2018 roku (co stanowi wzrost o 0,8% w odniesieniu do roku 2018) i 21 050 operacji lotniczych (startów i lądowań), co oznacza 4,2% wzrostu w porównaniu z rokiem 2018.

Obecnie należy jednak mieć na uwadze, że w związku z ogłoszonym stanem epidemii trudno dzisiaj prognozować jak będzie rozwijał się ruch na lotniskach.

Informuję także, że w budżecie Województwa Mazowieckiego na 2020 rok zostały zabezpieczone środki w kwocie 5 795 000 zł na podwyższenia kapitału zakładowego Spółki, zgodnie z zapisami Umowy wsparcia realizacji projektu „U uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację Portu Lotniczego Warszawa/Modlin”, z przeznaczeniem na wykup obligacji wyemitowanych przez Spółkę. Środki te mogą być uruchomione na wniosek Spółki, w sytuacji określonej w Umowie wsparcia, w dwóch odrębnych transzach tj. w styczniu i w czerwcu br. W styczniu 2020 roku brak było konieczności dokonywania podwyższenia kapitału zakładowego Spółki w tym celu w ramach pierwszej transzy. Spółka dokonała wykupu obligacji ze środków własnych.

Ponadto w budżecie Województwa na rok 2020 zabezpieczone zostały środki finansowe w kwocie 50 mln zł na podwyższenie kapitału na rozbudowę terminala i modernizację infrastruktury. Podkreślić jednak należy, że Województwo Mazowieckie jest jedynie mniejszościowym Wspólnikiem Spółki, a decyzje w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki wymagają zgody wszystkich jej Wspólników. Województwo podejmuje działania w celu dokonania podwyższenia kapitału Spółki w powyższej kwocie, jednakże na chwilę obecną uchwała nie została podjęta.