

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Bartosza Wiśniakowskiego w sprawie umożliwienia dostępu do publicznego transportu zbiorowego mieszkańcom gminy Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie

W odpowiedzi na Pana interpelację z 28 lutego br. (przekazaną pismem nr KS-BSS.0003.10.2020.LK Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego z 28 lutego br.) w sprawie umożliwienia dostępu do publicznego transportu zbiorowego mieszkańcom gmin Zaręby Kościelne i Szulborze Wielkie, uprzejmie informuję:

Województwo Mazowieckie działając jako Organizator przewozów na Mazowszu, wspólnie z samorządowym przewoźnikiem kolejowym Spółką KM, w 2019 roku szeroko analizowało możliwości reaktywacji połączeń na trasie Małkinia - Czyżew. W tym celu kierowane były wystąpienia do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) z wnioskiem o wskazanie możliwości reaktywacji połączeń. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP PLK, na ww. odcinku prowadzone są prace modernizacyjne, które powodują znaczne utrudnienia w ruchu pociągów. Prace modernizacyjne przewidziane są do końca października 2022 r. Ponadto, od marca 2020 r. planowany jest etapowy remont obszaru stacji Czyżew, skutkujący ograniczeniami w przepustowości infrastruktury kolejowej (w pierwszej kolejności będą trasowane pociągi PKP Intercity z/do Białegostoku, których w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy jest 11 par). W przypadku uruchomienia pociągów Kolei Mazowieckich na odcinku Małkinia – Czyżew, w trakcie modernizacji stacji Czyżew, należałoby się liczyć z koniecznością wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej, co miałoby bezpośredni negatywny wpływ na opinię podróżnych w kwestii reaktywacji połączeń na linii. Mając powyższe na uwadze, zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK nie rekomendował reaktywacji połączeń w trakcie prowadzonej modernizacji stacji Czyżew.

Jednocześnie, biorąc pod uwagę położenie linii kolejowej nr 6 na odcinku Małkinia-Czyżew przebiegającej przez obszar dwóch województw, we wrześniu 2019 r. Zarząd Województwa Mazowieckiego podjął decyzję dotyczącą rozpoczęcia rozmów z Samorządem Województwa Podlaskiego w sprawie możliwości wspólnej organizacji połączeń kolejowych na styku województwa podlaskiego i mazowieckiego. W odpowiedzi Marszałek Województwa Podlaskiego wyraził zainteresowanie wznowieniem przewozów na przedmiotowym odcinku linii kolejowej oraz wyraził wolę współpracy pomiędzy organizatorami przewozów. Jednakże wskazał, że z uwagi na planowane w 2020 roku rozpoczęcie modernizacji linii kolejowej nr 6 na odcinku Czyżew – Białystok, uwzględniając optymalne korzyści dla przyszłych pasażerów zasadnym jest reaktywowanie połączeń kolejowych po zakończeniu modernizacji tej linii.

Biorąc pod uwagę powyższe kwestie, w ramach założeń i wytycznych do Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów przekazanych przez Organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego Spółce Koleje Mazowiecka, nie zaplanowano reaktywacji połączeń na odcinku Małkinia – Czyżew. Połączenia na odcinku Małkinia – Czyżew z założenia miały zostać uruchomione z chwilą zakończenia prac remontowych torów w obrębie stacji Czyżew, ponieważ prace te powodują brak możliwości kończenia i rozpoczynania biegu pociągów od strony Warszawy.

Zgodnie z Planem transportowym obowiązującym na Mazowszu, zakłada się uruchomienie co najmniej 5 par pociągów, tworząc tym samym ofertę handlową na styku województw mazowieckiego i podlaskiego. Ostateczna wielkość pracy eksploatacyjnej będzie zależna od możliwości zawarcia porozumienia z Województwem Podlaskim dotyczącego organizacji przewozów na styku województw, możliwości finansowych Organizatora przewozów, zdolności organizacyjnych i technicznych przewoźników operujących na tym odcinku linii oraz rzeczywistych potrzeb przewozowych podróżnych.

Kolejną kwestią analizowaną przez Organizatora przewozów na terenie Województwa Mazowieckiego jest możliwość reaktywacji połączeń na odcinku Małkinia – Szulborze Wielkie. Aktualnie z uwagi na oddanie do użytku zmodernizowanych peronów na przystankach kolejowych Zaręby Kościelne, Kietlanka i Szulborze Wielkie, trwają analizy techniczne związane z możliwością rozpoczynania i kończenia biegu pociągów od strony Warszawy na przystanku Szulborze Wielkie. Decyzję dotyczącą kończenia/rozpoczynania biegu pociągu na torach szlakowych (główny ciąg komunikacyjny) może podjąć jedynie zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK na podstawie obowiązujących przepisów dotyczących prowadzenia ruchu kolejowego. Obecnie Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oczekuje na stanowisko zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK w sprawie możliwości kończenia/rozpoczynania biegu pociągów Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na przystanku Szulborze Wielkie, bez konieczności zjazdu w tory postojowe stacji Czyżew.

W przypadku uzgodnienia przez zarządcę infrastruktury kolejowej możliwości prowadzenia bezpiecznego, niezakłóconego ruchu pociągów na odcinku Małkinia – Szulborze Wielkie podjęte zostaną dalsze działania mające na celu przygotowanie propozycji oferty przewozowej na ww. odcinku wraz z określeniem możliwego terminu uruchomienia połączeń.

Ewentualne decyzje dotyczące uruchomienia połączeń na odcinku Małkinia – Szulborze Wielkie zostaną podjęte przez Zarząd Województwa Mazowieckiego na podstawie powyższych danych i informacji, a także opinii Spółki KM dotyczącej zasadności i możliwości technicznych (taborowych) wydłużenia relacji pociągów do/z przystanku Szulborze Wielkie.

Z tego miejsca chciałbym nadmienić, że Samorząd Województwa Mazowieckiego na przełomie ostatnich kilku lat prowadził korespondencję zarówno z samorządami lokalnymi, zarządcą infrastruktury kolejowej, jak również podmiotami zawodowo zajmującymi się tematyką branży kolejowej. Efektem tych działań było (w roku 2014 w odpowiedzi na przesłane zapytanie PKP S.A.) wyrażenie negatywnego stanowiska Zarządu Województwa Mazowieckiego odnośnie likwidacji przystanków kolejowych Zaręby Kościelne, Kietlanka oraz Szulborze Koty w kontekście planowanej wówczas modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica, a także wyrażenie zainteresowania prowadzeniem przewozów pasażerskich na zmodernizowanej linii kolejowej nr 6 (o pożądanej prędkości maksymalnej 160 km/h) na odcinku Małkinia – Czyżew. Jednocześnie, Zarządu Województwa Mazowieckiego zwrócił się do Ministra Infrastruktury działającego jako ustawowy organizator międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie publicznego o wyrażenie zgody na zatrzymanie w ramach rozkładu jazdy edycji 2019/2020 wybranych pociągów Spółki PKP Intercity S.A. kursujących na odcinku Warszawa – Białystok na przystankach: Zaręby Kościelne, Kietlanka i Szulborze Koty. Powyższa prośba motywowana była ograniczeniami przepustowości planowanej do modernizacji stacji Czyżew, które powodują, że reaktywacja regionalnych połączeń kolejowych na odcinku Małkinia – Czyżew powinna nastąpić z chwilą zakończenia prac budowlanych i umożliwienia niezakłóconego rozpoczynania/kończenia biegu pociągów. W odpowiedzi, Ministerstwo nie wyraziło zgody, pomimo wstępnej woli Spółki PKP Intercity.