

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Krzysztofa Strzałkowskiego w sprawie drogi wojewódzkiej nr 634

Odpowiadając na Pana interpelację z 26 lutego r. w sprawie udzielenia informacji dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 634 z wyszczególnieniem informacji na temat stanu zaawansowania prac związanych z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie gmin: Ząbki, Zielonka, Kobyłka i Wołomin, stwierdzam, co następuje.

Poniżej przedstawiam stan zaawansowania przygotowań do planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej

nr 634 na poszczególnych odcinkach:

1. Przebudowa skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Piłsudskiego oraz skrzyżowania ulicy Piłsudskiego

z ulicą ks. I. Skorupki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 na terenie miejscowości Ząbki.

Z informacji przekazanych mi przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) wynika, że w dniu 24 lutego 2020 r. zawarta została umowa na wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Piłsudskiego oraz skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą ks. I. Skorupki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Ząbki. Wyżej wymieniona dokumentacja projektowa winna zostać opracowana do dnia 24 lutego 2021 r.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku: od skrzyżowania z ulicą Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631.

Dokumentacja projektowa jest opracowywana przez Miasto Ząbki w oparciu o umowę jaka w dniu 31 marca 2015 r. została zawarta pomiędzy Województwem Mazowieckim, a Miastem Ząbki. Pierwotny termin wskazany w ww. umowie zakładał przekazanie Województwu Mazowieckiemu ww. dokumentacji projektowej do dnia 30 grudnia 2015 r. Termin ten był na wniosek Miasta Ząbki kilkukrotnie wydłużany i obecnie do Miasta Ząbki został przesłany Aneks nr 5 do ww. umowy, w którym zawarto kolejny termin przekazania dokumentacji projektowej do dnia 30 września 2020 r. Projekt zakłada rozbudowę ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 634 w obecnym przekroju jednojezdniowym.

W dniu 30 grudnia 2019 r. ww. dokumentacja projektowa została złożona po raz trzeci w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Z informacji przekazanych mi przez MZDW wynika, iż jest prawdopodobne, że ww. decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostanie tym razem wydana, a tym samym dokumentacja projektowa związana z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku: od skrzyżowania z ulicą Orlą w Ząbkach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631 zostanie w II połowie 2020 r. przekazana do MZDW.

Wyżej wymienione zadanie inwestycyjne, którego koszt realizacji wyniesie około 15 000 000 zł będzie realizowane w porozumieniu z Miastem Ząbki, które w części będzie finansować realizację tego zadania.

Biorąc pod uwagę powyższe informuję, że widzę szansę rozpoczęcia realizacji ww. zadania w 2021 r.

3. Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 634 (alei Niepodległości z ulicą Szosy Jadowskiej) i 635 (aleja Niepodległości) oraz drogi powiatowej nr 4359W (ulicy Wileńskiej) w Wołominie. W dniu 31 października 2019 r. zawarta została umowa na wykonanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 634 (alei Niepodległości z ulicą Szosy Jadowskiej) i 635 (aleja Niepodległości) oraz drogi powiatowej nr 4359W (ulicy Wileńskiej) w Wołominie. Wyżej wymieniona dokumentacja projektowa winna zostać opracowana do dnia 30 kwietnia 2021 r.

4. Budowa drogi 634 od skrzyżowania ulicy 1 Maja z aleją Niepodległości w Wołominie do skrzyżowania ulicy Szosa Jadowska z ulicą Ogrodową w miejscowości Duczki na terenie gminy Wołomin. Do Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2020-2038 zostało wprowadzone zadanie obejmujące budowę drogi 634 od skrzyżowania ulicy 1 Maja z aleją Niepodległości w Wołominie do skrzyżowania ulicy Szosa Jadowska z ulicą Ogrodową w miejscowości Duczki.

Zgodnie z założeniami Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2020-2038, opracowanie ww. dokumentacji projektowej zostanie zlecone w 2021 r. z zamiarem jej wykonania (wraz z uzyskaniem kompletu decyzji administracyjnych) w 2024 r.

5. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku od skrzyżowania z ulicą Legionów w Zielonce do skrzyżowania ulicy 1 Maja i alei Niepodległości w Wołominie.

W 2015 r. MZDW zlecił opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, tj. budowlanej, przetargowej i wykonawczej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku od skrzyżowania z ulicą Legionów w Zielonce do skrzyżowania ulicy 1 Maja i alei Niepodległości w Wołominie. Zakresem prac projektowych nie został objęty odcinek o długości około 850 m w rejonie ulicy Orłąt Lwowskich w Kobyłce. Powyższe było podyktowane sytuacją, w której Miasto Kobyłka wyrażało deklarację wykonania rozbudowy tego odcinka drogi wojewódzkiej nr 634. W dniu 17 lutego 2016 r. pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego, a Burmistrzem Miasta Kobyłka zostało zawarte stosowne porozumienie w sprawie przekazania Burmistrzowi Miasta Kobyłka zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 634 celem dokonania rozbudowy ww. odcinka nr 634.

Projekt dla odcinka realizowanego przez Miasto Kobyłka nie został wykonany. W dniu 31 grudnia 2019 r. pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego i Miastem Kobyłka

zostało podpisane Porozumienie dotyczące rozwiązania porozumienia zawartego w dniu 17 lutego 2016 r. i obecnie MZDW prowadzi czynności związane ze zleceniem opracowania kompletnej dokumentacji projektowej dla ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 634. Z uwagi na zmniejszony zakres inwestycji będący przedmiotem opracowania ww. dokumentacji projektowej (między innymi nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka o długości poniżej 1 km) zakończenie procesu projektowego jest możliwe jeszcze w 2020 r.

Wracając do odcinka objętego pracami projektowymi realizowanymi od 2015 r. wskazuję, że w chwili obecnej dokumentacja projektowa, na podstawie której Wojewoda Mazowiecki wyda decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znajduje się w fazie finalizacji. Poszczególne decyzje administracyjne (w tym między innymi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym) umożliwiające wystąpienie z wnioskiem o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostały uzyskane. Zasadnicze prace projektowe zostały zakończone i Wykonawca koncentruje się obecnie przede wszystkim na opracowaniu projektów podziałów nieruchomości, na podstawie których na mocy ww. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poszerzony zostanie pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 634 pod potrzebę wykonania rozbudowy tej drogi.

W toku prac projektowych występowały problemy i trudności. Pierwszy z problemów zostały wyartykułowany powyżej i związany był ze skoordynowaniem prac projektowych pomiędzy Wykonawcą realizującym opracowanie dokumentacji projektowej na zlecenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich i Wykonawcą realizującym opracowanie dokumentacji projektowej na zlecenie Miasta Kobyłka. Obecnie problem ten został rozwiązany i odcinek projektowany pierwotnie przez Miasto Kobyłka zostanie zaprojektowany w oparciu o założenia i parametry analogicznie do pozostałego projektowanego odcinka.

W tym miejscu wskazuję, że droga wojewódzka nr 634 od skrzyżowania z ulicą Legionów w Zielonce do skrzyżowania ulicy 1 Maja i alei Niepodległości w Wołominie zostanie rozbudowana w przekroju jednojezdniowym 1x3, tj. z założeniem po jednym pasie ruchu w każdą stronę i pasem manewrowym zlokalizowanym po środku jezdni, który służyć będzie obsłudze nieruchomości przyległych do drogi wojewódzkiej nr 634. Podzielam pogląd, że taki przekrój z jednej strony poprawi przepustowość na drodze wojewódzkiej nr 634, a jednocześnie w istotny sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych przekraczających ww. drogę wojewódzką (poprzez zastosowanie każdorazowo wydzielonych azalii na przejściach pieszych w środkowym pasie manewrowym). Poza tym wskazuję, że wzdłuż całego odcinka powstaną chodniki i drogi dla rowerów, co w znaczący sposób poprawi komfort i bezpieczeństwo ww. uczestników ruchu drogowego.

Kontynuując kwestię problematyki towarzyszącej procesowi projektowemu stwierdzam, że ww. zadanie inwestycyjne wzbudziło duże zainteresowanie ze strony lokalnych samorządów (na szczeblu gminnym i powiatowym) w wyniku czego do MZDW (nadzorującego z ramienia Województwa Mazowieckiego opracowanie ww. dokumentacji projektowej) i do Wykonawcy dokumentacji projektowej zgłaszane były liczne uwagi i wnioski o rozszerzenie zakresu prac projektowych o postulaty poszczególnych samorządów lokalnych. Obecnie proces rozpatrywania poszczególnych uwag został zakończony i lokalne samorządy nie wnoszą dodatkowych wniosków i oczekiwań. Powyższe nie dotyczy sytuacji związanych z ewentualnym umieszczeniem w projektowanym pasie drogi wojewódzkiej sieci sanitarnych, o które wnioskuje przedsiębiorstwa wodociągowe z Zielonki i Wołomina, do czego odniosę się w dalszej części odpowiedzi.

Wpływ na długość procesu projektowego miały również postępowania administracyjne związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, jak również długotrwały przebieg uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Droga wojewódzka nr 634 na projektowanym odcinku przebiega przez teren silnie zurbanizowany co w efekcie uniemożliwia jej całkowite dostosowanie do przepisów zawartych w ww. Rozporządzeniu dla dróg o klasie Głównej (G).

W efekcie istnieje wysokie prawdopodobieństwo, że w III lub IV kwartale br. do Wojewody Mazowieckiego zostaną złożone poszczególne wnioski w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, których wydanie nastąpi jeszcze w 2020 r. lub w pierwszych miesiącach 2021 r. Celowo użyłem liczby mnogiej, bowiem jak wynika z informacji przekazanych mi przez MZDW planowane jest złożenie kilku niezależnych wniosków obejmujących poszczególne odcinki rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634. Powyższe umożliwi niezależną realizację poszczególnych odcinków, co zyskuje na znaczeniu w sytuacji, w której nastąpią ewentualne odwołania od treści poszczególnych uzyskanych decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - czego obecnie nie zakładam, ale czego nie można wykluczyć.

Podsumowując część dotyczącą stanu zaawansowania prac przygotowawczych do rozbudowy ww. odcinka drogi wojewódzkiej wskazuję, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2020-2038 zarezerwowane zostały środki finansowe w wysokości 163 300 000 zł z zamiarem ich wydatkowania w latach 2020-2024.

W tym miejscu chciałbym przejść do drugiej części interpelacji dotyczącej budowy sieci sanitarnych, o które wnioskuje przedsiębiorstwa wodociągowe z Zielonki i Wołomina. Zaznaczam, że z informacji przekazanych mi przez MZDW wynika, iż przedmiotem rozmów z ww. przedsiębiorstwami jest budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, a nie sieci kanalizacji deszczowej w celu wspólnego odwodnienia dróg wojewódzkich i gminnych. Omawiany odcinek

drogi wojewódzkiej nr 634 będzie w całości odwodniony poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej i w mojej ocenie (poza między innymi odpowiednim zwiększeniem średnicy kanałów) nie istnieją żadne przesłanki, aby we właściwym momencie procesu projektowego taki wspólny system odwodnienia dróg wojewódzkich i gminnych mógł zostać zaprojektowany i w efekcie wykonany.

Przedmiotem rozmów jakie prowadzą lokalne przedsiębiorstwa wodociągowe z MZDW jest budowa sieci niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Niestety rozmowy z lokalnymi przedsiębiorstwami wodociągowymi trwają od kilku lat, w ciągu których przedsiębiorstwa te nie były w stanie w wystarczający sposób sfinalizować opracowania swoich dokumentacji projektowych i uzyskać niezbędnych decyzji administracyjnych.

Podstawowym celem Województwa Mazowieckiego jest jak najszybsza realizacja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634. Z przekazanej mi wiedzy wynika, iż procesy projektowe wnioskowanych sieci, jakie realizowane są zarówno przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zielonce Sp. z o.o., jak i przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie znajdują się w początkowym stadium. Nie zostały uzyskane poszczególne decyzje administracyjne (takie jak decyzje: o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zezwoleniu na lokalizację urządzeń w pasie drogowym, o środowiskowych uwarunkowaniach, o pozwoleniu na budowę). Ponadto przedsiębiorstwa wodociągowe zainteresowane są lokalizacją sieci nie tylko w istniejącym pasie drogowym, ale również w projektowanym pasie drogowym, co możliwe będzie dopiero po uzyskaniu przez MZDW decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Budowa sieci wnioskowanych przez przedsiębiorstwa wodociągowe może zostać wykonana wyłącznie przed lub najwyżej w trakcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634, a to oznacza, że MZDW w przypadku wyrażenia zgody na budowę sieci sanitarnych w projektowanym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634, zamiast w 2021 r. najwcześniej w 2022 r. będzie mógł rozpocząć rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 634.

Podsumowując, wyrażam pogląd, że należy jak najszybciej doprowadzić do rozpoczęcia rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 i niewskazane jest, aby doszło do co najmniej rocznego opóźnienia w rozpoczęciu prac budowlanych (z tytułu budowy sieci nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego).

Swoją opinię oparłem na stanowisku przekazanym mi przez MZDW. Niemniej jednak ww. opinia w żaden sposób nie przesądza o braku możliwości lokalizacji w projektowanym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634 sieci sanitarnych wnioskowanych przez lokalne przedsiębiorstwa wodociągowe. W tym celu na dzień 13 marca 2020 r. MZDW zaplanował spotkanie z udziałem lokalnych samorządów, lokalnych przedsiębiorstw wodociągowych i jednostek projektowych opracowujących dokumentację projektową. Spotkanie będzie dotyczyć zarówno drogi wojewódzkiej nr 634 (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Legionów w Zielonce do skrzyżowania

ulicy 1 Maja i alei Niepodległości w Wołominie), jak i drogi wojewódzkiej nr 631 (na terenie Zielonki) i możliwości lokalizacji sieci sanitarnych w pasie tych dróg. Przedmiotem spotkania będzie kompleksowe omówienie zasad i możliwości realizacji przez przedsiębiorstwa wodociągowe wnioskowanych sieci, jak również wszelkie inne kwestie dotyczące koordynacji prac i porozumień z lokalnymi samorządami.

Kopią niniejszego pisma zobowiązuję Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do przekazania Panu Radnemu protokołu ze spotkania z dnia 13 marca 2020 r.

Odnosząc się do zawartej w Pana interpelacji deklaracji ewentualnej pomocy ze strony Radnych Województwa Mazowieckiego i Powiatu Wołomińskiego zauważam potrzebę szybkiego procedowania czynności związanych z przyjęciem do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej map zawierających projekty podziałów nieruchomości pod potrzeby rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634. Wyżej wymienione mapy podziałowe zostaną złożone w ww. ośrodku geodezyjnym w ciągu najbliższych kilku tygodni i ich szybkie przyjęcie do zasobów umożliwi wystąpienie do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, na czym wszystkim zainteresowanym bardzo zależy. Liczę, że przy zadeklarowanej pomocy Radnych Powiatu Wołomińskiego czynności, o których mowa powyżej zostaną zrealizowane z uwzględnieniem priorytetu jakim dla wszystkich zainteresowanych jest jak najszybsze doprowadzenie do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634.

Mam nadzieję, że ostatecznie uda się terminowo zrealizować zarówno rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 634 jak i budowę sieci wnioskowanych przez lokalne przedsiębiorstwa wodociągowe. Niniejszym pismem zobowiązuję jednocześnie MZDW do dołożenia wszelkich starań, aby wnioski lokalnych przedsiębiorstw wodociągowych mogły zostać spełnione, jednak bez negatywnego wpływu na termin rozpoczęcia rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634.