

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Krzysztofa Strzałkowskiego w sprawie drogi wojewódzkiej nr 631

Odpowiadając na Pana interpelację z 26 lutego 2020 r. w sprawie udzielenia informacji dotyczących drogi wojewódzkiej nr 631 z wyszczególnieniem informacji na temat stanu zaawansowania prac związanych z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 631 na terenie gmin: Marki i Zielonka, chciałbym poinformować, że w 2017 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zlecił opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, tj. budowlanej, przetargowej i wykonawczej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka i Ząbki. Zakresem prac projektowych objęto wszystkie trzy odcinki będące przedmiotem Pana interpelacji, tak więc odnosząc się do zawartych w interpelacji pytań poniżej przedstawiam łączną informację dotyczącą przedmiotowych odcinków drogi wojewódzkiej nr 631

Na wstępie zauważam, iż ww. zadanie inwestycyjne wzbudza duże zainteresowanie ze strony lokalnych samorządów (na szczeblu gminnym i powiatowym) w wyniku czego do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich i do Wykonawcy dokumentacji projektowej zgłaszane są liczne uwagi i wnioski o rozszerzenie zakresu prac projektowych o postulaty poszczególnych samorządów lokalnych.

W toku procesu projektowego szczególną uwagę poświęcono na wypracowaniu optymalnej geometrii rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku przebiegającym przez teren Gminy Nieporęt, w szczególności na odcinku przylegającym bezpośrednio do Zalewu Zegrzyńskiego (tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633). Na podstawie własnych obserwacji, jak i powszechnie panujących opinii, to jeden z najbardziej specyficznych odcinków w mazowieckiej sieci dróg wojewódzkich (obejmujących łącznie blisko 3 000 km dróg). Odcinek charakteryzuje się znacznym zwiększeniem potoków ruchu w sezonie letnim, z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo Zalewu Zegrzyńskiego, co w połączeniu z licznymi potokami pieszych, tj. turystów kierujących się na wypoczynek nad Zalew Zegrzyński, prowadzi do powstania sytuacji, w której ww. odcinek praktycznie przez cały letni okres „stoi” w korkach.

W efekcie licznych spotkań, Rad Technicznych i analiz (miedzy innymi z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Wykonawcy dokumentacji projektowej, zarządców: dróg krajowych i linii kolejowych oraz lokalnych samorządów) wypracowana została optymalna geometria całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 631 od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 633, która jak wynika z przekazanych mi przez Mazowiecki Zarząd Dróg

Wojewódzkich informacji, poprzez przyjęte kompromisy winna zaspokoić oczekiwania wszystkich stron zainteresowanych rozbudową drogi wojewódzkiej nr 631.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi droga wojewódzka nr 631 na odcinku od skrzyżowania

z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z ulicami Główną i Dworkową zostanie rozbudowana w dotychczasowym przekroju jednojezdniowym. Natomiast od ww. skrzyżowania z ulicami Główną i Dworkową do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 droga wojewódzka nr 631 zostanie rozbudowana do przekroju dwujezdniowego (wraz z niezbędną ingerencją w obszar węzła drogi ekspresowej S8 „Zielonka”).

Skrzyżowanie z ulicami Główną i Dworkową, będące przedmiotem Pana zapytań, zostanie rozbudowane jako skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

Wskazuję ponadto, że w ramach inwestycji zostaną rozebrane i wybudowane od nowa obiekty mostowe nad Kanałem Żerańskim oraz „starym” i obecnym korytem rzeki Beniaminówka. W miejscowości Zielonka powstanie dwujezdniowy most nad rzeką Długa oraz dwujezdniowy wiadukt nad linią kolejową nr 21 (Warszawa Wileńska - Wołomin Słoneczna).

Obecnie, na podstawie wniosku złożonego w dniu 24 września 2019 r. Wójt Gminy Nieporęt prowadzi postępowania administracyjne związane z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego ww. odcinka drogi wojewódzkiej objętej planowaną rozbudową. Uzyskanie ww. decyzji jest niezbędne i kluczowe w kontekście zakończenia procesu projektowego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W toku postępowania administracyjnego został nałożony obowiązek opracowania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który w chwili obecnej jest opracowywany przez Wykonawcę prac projektowych.

Tak więc przyjęty na chwilę obecną termin zakończenia prac projektowych w II połowie 2021 r. (wraz

z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) jest zależny przede wszystkim od długości postępowań administracyjnych w sprawie uzyskania ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i „kolejnych” niezbędnych decyzji tj. decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Na chwilę obecną nie występują znaczące problemy, które mogłyby rzutować na ewentualne opóźnienia

w realizacji dokumentacji projektowej. Obecnie nie odnotowano występowania protestów ze strony mieszkańców, czy właścicieli nieruchomości przyległych do drogi wojewódzkiej nr 631. Mają miejsce problemy punktowe, jak na przykład rozmowy z Gminą Nieporęt dotycząca zmiany kategorii drogi wojewódzkiej nr 624, której sposób połączenia z drogą wojewódzką nr 631 przełożył się na kilkukrotną zmianę przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

Ponadto należy zwrócić uwagę na postulaty, składane licznie i regularnie przez Gminę Zielonka, która

w dalszym ciągu wnioskuje o wprowadzenie do rozwiązań projektowych swoich uwag, pomimo sytuacji, w której kilkakrotnie wskazywano na brak zasadności wprowadzenia tych postulatów do rozwiązań projektowych (na przykład zapewnienie ciągłości szlaku rowerowego wytyczonego przez Miasto Zielonka po wale rzeki Długa co w efekcie wpłynęłoby na podniesienie niwelety projektowanego dwujezdniowego obiektu nad rzeką Długa o kilka metrów w górę, czy też nieuzasadniona budowa przejść podziemnych pod drogą wojewódzką nr 631). I w tym miejscu odnosząc się do zawartej w Pana interpelacji deklaracji ewentualnej pomocy ze strony Radnych Województwa Mazowieckiego i Powiatu Wołomińskiego liczę, że uda się przekonać Radnych Miasta Zielonka, że przyjęte rozwiązania projektowe w optymalny sposób realizować będą zakładaną poprawę warunków ruchu na drodze wojewódzkiej nr 631 w miejscowości Zielonka, poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz komfort życia mieszkańców Zielonki (na przykład poprzez obniżenie hałasu).

Dziękuję za wyrażone zainteresowanie stanem zaawansowania prac związanych z przygotowaniem do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631. To jedno z większych zadań inwestycyjnych, jakie w najbliższych latach będzie realizować Województwo Mazowieckie na drogach wojewódzkich. W Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2020-2038 zarezerwowane zostały środki finansowe w wysokości 195 500 000 zł z zamiarem ich wydatkowania w latach 2021-2023.

Wskazane jest, aby wszelkimi możliwymi sposobami próbować przyspieszyć realizację tego zadania, poprzez indywidualne przekonywanie mieszkańców, instytucji czy organów (uczestniczących w procesie projektowym jako instytucje i organy opiniujące i uzgadniające rozwiązania projektowe) w sytuacjach tego wymagających.

Prawdziwym sprawdzianem, czy wręcz „barometrem” dla odbioru społecznego inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 631 będzie wydanie przez Wójta Gminy Nieporęt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe wprost wskaże, czy przy realizacji tak dużej inwestycji należy liczyć się z protestami ze strony społecznej – czego nie można wykluczyć.

W sytuacji wystąpienia ewentualnych protestów czy odwołań, pomoc Radnych szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego będzie jak najbardziej wskazana. Zakładam bowiem, że tylko wspólnymi siłami uda się przekonać niezadowolonych mieszkańców czy właścicieli nieruchomości przyległych do drogi wojewódzkiej nr 631.