

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Ludwika Rakowskiego w sprawie nowych cen usług transportowych spółki Koleje Mazowieckie

Odpowiadając na Pana interpelację (znak sprawy: KS-BSS.0003.6.2020.LK) z 31 stycznia br. w sprawie podwyżek cen biletów w pociągach Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” (Spółka KM) poniżej przedstawiam odpowiedzi na poruszone w wystąpieniu zagadnienia.

1. Na jakiej podstawie zostały przeprowadzone kalkulacje nowych taryf przewozowych i jakie są przyczyny podwyżek?

Od 1 lutego br. ceny biletów Spółki KM wzrosły średnio o 10 procent. Decyzję tę wymusiła głównie podwyżka cen energii trakcyjnej i rosnące koszty pracy. Samorząd Województwa Mazowieckiego, mimo że tylko w tym roku przeznaczył na organizację regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich kwotę ponad 371 mln zł, nie jest w stanie pokryć wszystkich kosztów spowodowanych m.in. wzrostem ceny prądu.

Obecnie Spółka KM będzie płacić 65 proc. więcej za 1 MWh energii elektrycznej. Należy pamiętać też o tym, że Spółka KM płaci za każdy przejechany kilometr zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK). Przewoźnik dodatkowo płaci za to, że pociągi zatrzymują się przy peronie, że informacja o kursowaniu pociągów pokazywana jest na wyświetlaczach zamontowanych na peronach stacji i przystanków kolejowych (również każda zapowiedź pociągu wygłoszona przez megafon ma swoją pozycję w cenniku opłat), jak również za to, że rozkłady jazdy umieszczone są w gablotach (zlokalizowanych na peronach), które są własnością PKP PLK.

Ponadto, wzrost (na przestrzeni ostatnich kilku lat) najniższego wynagrodzenia oraz podwyżki wynagrodzeń w sektorze transportu kolejowego, przyczynił się do wzrostu kosztów działalności operacyjnej przewoźnika.

Kolejną sprawą to wzrost kosztów usług oraz utrzymania taboru. Spółka KM dysponuje 130 nowoczesnymi pojazdami kolejowym, gdzie koszty przeglądów okresowych, napraw awaryjnych, toczenia czy wymiany kół w pociągach są znacznie droższe niż w pojazdach starego typu.

Ostatnim czynnikiem, który wpływa na koszty Spółki KM są inwestycje taborowe. Samorządowy przewoźnik jest na etapie realizacji umowy ramowej z firmą Stadler na dostawę 71 nowych (dwa i pięcioczołowych) elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt).

Alternatywą dla podwyżki cen biletów było ograniczenie rozkładu jazdy pociągów czyli mniejsza częstotliwość połączeń. W sytuacji rosnącego zapotrzebowania na transport kolejowy, jako alternatywnego środka transportu dla transportu drogowego, w tym transportu indywidualnego (własnego samochodu) - zmniejszenie pracy eksploatacyjnej poprzez zawieszanie/likwidację połączeń spowodowałoby spadek liczby pasażerów, a tym samym spadek przychodów generowanych przez Spółkę KM. Powstały deficyt należałoby pokryć albo z budżetu województwa albo wprowadzić podwyżkę cen biletów w wymiarze większym niż obecne 10%.

2. Czy porównano atrakcyjność oferty Kolei Mazowieckich z innymi przewoźnikami świadczącymi usługi transportowe na terenie Województwa Mazowieckiego?

Przy ustalaniu wzrostu cen Spółka KM porównywała oferty taryfowe innych przewoźników kolejowych i drogowych świadczących usługi transportowe na Mazowszu.

3. U ilu osób stwierdzono w 2019 roku brak odpowiedniego dokumentu przewozu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu w pociągach Kolei Mazowieckich?

W roku 2019 bez odpowiedniego dokumentu przewozu oraz bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu w pociągach Spółki KM ujawniono 482 020 osób.

4. Ile osób uiściło opłatę dodatkową natychmiast u kontrolerów, a ile najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty?

W 2019 r. 28 852 osób uiściło natychmiast opłatę dodatkową u kontrolera, natomiast wpłaty do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty dokonało 6 828 osób.

5. Ilu kontrolerów obecnie dokonuje kontroli biletów na poszczególnych trasach i jakie są koszty ich zatrudnienia w ujęciu miesięcznym i rocznym?

Kontrola biletów w pociągach Spółki KM (niezależnie od obsługiwanych linii) dokonywana jest przez 582 pracowników drużyn konduktorskich i kontrolerów.

Z uwagi na fakt, że wnioskowane przez Pana dane dotyczące kosztów zatrudnienia posiadają wartość gospodarczą i stanowią tajemnicę handlową przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust.4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2019 r. poz. 1010 z późn.zm.) nie możemy udostępnić pisemnie tych danych.

W celu zaprezentowania Panu ww. danych zapraszam Pana na spotkanie z udziałem przedstawiciela Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” oraz Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, w dogodnym dla Pana terminie. Szczegóły spotkania proszę bezpośrednio omówić z Panią Katarzyną Wieczorek, Dyrektorem wyżej wskazanego departamentu pod numerem telefonu 22 59 79 801.

6. Jaka jest łączna wysokość nieuiszczonych opłat dodatkowych według stanu na 31 grudnia 2019 r.? Proszę również o podanie wysokości zadłużenia 10 największych dłużników wraz z liczbą nieuiszczonych opłat dodatkowych.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r.:

- Łączna kwota zobowiązań podróżnych z tytułu nieuiszczonych opłat dodatkowych wynosi 3 648 570,00 zł.
- Zadłużenie 10 największych dłużników wynosi 550 752,00 zł, liczba niezapłaconych opłat dodatkowych wynosi 2 343 szt.
- Rekordzista posiada 213 wystawionych wezwań do zapłaty i zobowiązania łączne z kosztami sądowymi na kwotę 69 500,00 zł.

7. Jakie działania zamierza podjąć Zarząd Województwa w celu zwiększenia liczby podróżnych korzystających z oferty Kolei Mazowieckich?

Obowiązujący rozkład jazdy pociągów Spółki KM jest przede wszystkim wypadkową możliwości przepustowości, stanu technicznego infrastruktury oraz prowadzonych przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK prac modernizacyjno-naprawczych. Aktualnie na terenie Mazowsza prowadzone są modernizacje linii nr 8 Warszawa – Radom, na odcinku Warka – Radom (całkowite zawieszenie ruchu pociągów i konieczność uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej (zka)), linii nr 7 Warszawa – Dęblin, na odcinku Otwock – Pilawa (całkowite zawieszenie ruchu pociągów i konieczność uruchomienia zka), a także linii nr 3 Warszawa – Łowicz, prace remontowe prowadzone na obszarze stacji Łowicz - dostępne są tylko dwie krawędzie peronowe oraz prace modernizacyjne prowadzone na odcinku Bednary – Sochaczew. Powyższe działania inwestycyjne prowadzone przez PKP PLK powodują spadek przewożonych pasażerów. Wzrost liczby podróżnych spodziewany jest z chwilą zakończenia modernizacji linii kolejowych na terenie województwa mazowieckiego.

Ponadto, realizacja w pełni kontraktu na dostawę 71 ezt przyczyni się do zmiany jakościowej na mazowieckich torach, a mieszkańcy (pasażerowie obecni jak i przyszli) Mazowsza odczują poprawę komfortu i warunków podróżowania w odniesieniu do realizacji swoich podstawowych potrzeb związanych z mobilnością.