

Treść odpowiedzi na interpelację nr 2/20 radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie podwyżki cen biletów Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej zaplanowanej od 1 lutego 2020 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z 21 stycznia br. (przekazaną pismem nr KS-BSS.0003.2.2020.MM Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego z 23 stycznia br.) w sprawie podwyżek cen biletów od 1 lutego br. w pociągach Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” (Spółka KM) oraz Spółki Warszawska Kolej Dojazdowa

sp. z o.o. (Spółka WKD) poniżej przedstawiam główne powody wzrostu cen biletów oraz wzrostu cen opłat dodatkowych wynikających z Załącznika do Taryfy przewozowej „Kolei Mazowieckich - KM” (TP-KM).

Podwyżki cen biletów

Podwyżki cen biletów spowodowane są wzrostem cen podstawowych usług niezbędnych do świadczenia usług olejowych realizowanych przez Spółkę KM i WKD, na które przewoźnicy nie mają wpływu.

W przypadku Spółki WKD, podwyżka cen biletów okresowych średnio o ok. 14,60% oraz biletów jednorazowych o ok. 13,90% uzasadniona jest wzrostem kosztów związanych z realizacją usług przewozowych (opłat za korzystanie z dworców kolejowych, cen energii elektrycznej, kosztów osobowych oraz kosztów rodzajowych obejmujących m.in. koszty utrzymania infrastruktury i taboru). Ponadto, Spółka WKD w ciągu ostatnich lat poprawiła jakość świadczonych usług i podwyższyła komfort podróżowania, poprzez realizację inwestycji w zakresie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zakupu nowego taboru. Ostatnia podwyżka cen biletów okresowych miała miejsce

1 stycznia 2017 r., natomiast ceny biletów jednorazowych na III strefę utrzymywały się na niezmiennym poziomie od 2009 r., a na I i II strefę od roku 2001 (tj. od momentu powstania Spółki WKD).

W przypadku Spółki KM, podwyżki cen biletów uzasadnione są wzrostem cen energii elektrycznej (o 65% ceny za 1 MWh) oraz wzrostem (na przestrzeni ostatnich lat) płacy minimalnej. Ponadto, Spółka KM dokonuje zakupu nowoczesnego taboru, którego koszty utrzymania (m.in. przeglądy okresowe) są wyższe od kosztów utrzymania taboru starego. Ostatnia podwyżka cen biletów miała miejsce 1 stycznia 2015 r.

Wzrost opłaty za wydanie biletu na przejazd w pociągu Kolei Mazowieckich z 4 zł na 6 zł

Podstawowym zadaniem kierownika pociągu/konduktora jest dbałość o bezpieczeństwo podróżnych. Sprzedaż biletów jest dodatkową czynnością. Spółka KM do sprzedaży biletów udostępnia wiele kanałów dystrybucji, w których podróżni mogą nabyć bilety, w tym w przedsprzedaży z 7- dniowym terminem (bilety okresowe) i 30 - dniowym – bilety jednorazowe.

Podwyższenie opłaty za wydanie biletu lub legalizację biletów abonamentowych od stacji i przystanków, na których jest czynna kasa biletowa ma na celu skierowanie podróżnych po zakup biletu do innych kanałów dystrybucji.

Wzrost opłat dodatkowych i opłaty dodatkowej za nieuzasadnione zatrzymanie lub zmianę trasy pociągu

Zgodnie z:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalenia opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117);
- 2) Uchwałą 103/17 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w wojewódzkim publicznym transporcie zbiorowym (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2017 r. poz. 5973),

wysokość opłaty dodatkowej w wojewódzkim publicznym transporcie zbiorowym ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez danego przewoźnika, w następujący sposób:

- a. jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- b. jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- c. jako 20-krotność tej ceny - za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - i. rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - ii. rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków;
- d. jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

W związku z powyższym oraz w związku ze zmianą od 1 lutego 2020 r. ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego z 3,70 zł na 4,20 zł opłaty dodatkowe wzrastają odpowiednio:

- ze 185 zł na 210 zł – w razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
- ze 148 zł na 168 zł – za przejazd bez dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego albo bezpłatnego przejazdu,
- z 74 zł na 84 zł – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt,
- z 555,00 zł na 630,00 zł za zatrzymanie/zmianę trasy i środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.