

Treść odpowiedzi na zapytanie radnego Marcina Grabowskiego w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka-Chorzele

Odpowiadając na Pana zapytanie z 19 listopada br. (przekazane pismem nr KS-BSS.0003.115.2019.MM Przewodniczącego Sejmiku Województwa Mazowieckiego w dniu 26 listopada br.) w sprawie uruchomienia większej ilości pociągów łączących Ostrołękę z Warszawą, uprzejmie informuję, że polepszanie oferty przewozowej, w tym zwiększenie ilości bezpośrednich pociągów na trasie Warszawa Wileńska/Zachodnia – Ostrołęka wiąże się z koniecznością zaangażowania większej ilości taboru obsługującego linię nr 29.

Bezpośrednie połączenia Warszawy z Ostrołęką muszą być realizowane w zestawieniu co najmniej 2 elektrycznych zespołów trakcyjnych, tak aby obsługiwać przede wszystkim ruch pasażerów generowany na odcinku Warszawa Wileńska – Wołomin Słoneczna. Badania frekwencji prowadzone cyklicznie przez Koleje Mazowieckie wskazują, że w pociągach kursujących na linii nr 29 frekwencja jest na średnim poziomie ok. 30 osób w pociągu (w pociągach kursujących w porze porannej lub popołudniowej frekwencja wynosi do 100 osób). Taki poziom zapełnienia pociągów powoduje, że do obsługi większości połączeń w relacji Tłuszcz – Ostrołęka zadysponowane są pojazdy niskopojemnościowe (jednoczłonowe autobusy szynowe typu VT627).

Ponadto, linia kolejowa nr 29 to linia o długości 75 km, jednotorowa (wyposażona w tzw. mijanki), zelektryfikowana wymagająca nakładów inwestycyjnych na poprawę parametrów technicznych zwiększających przepustowość oraz podnoszących prędkość przejazdu. Średni czas przejazdu (bez konieczności postoju na mijankach celem przepuszczenia pociągu jadącego z naprzeciwka) wynosi ok. 75 minut.

Poprawę sytuacji przewozowej mieszkańców Ostrołęki w tym zwiększenie ilości bezpośrednich pociągów z Warszawą upatrujemy w modernizacji linii kolejowej nr 29 (linia zarządzana jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast modernizacja planowana jest w ramach tzw. komponentu kolejowego – projektu „szprychy” łączącej Północno – Wschodnią część Polski z Centralnym Portem Komunikacyjnym), w tym do budowy (przynajmniej na odcinku Tłuszcz – Wyszaków) dodatkowego toru umożliwiającego sprawne prowadzenie ruchu kolejowego.

Odnosnie obniżenia cen biletów i wprowadzenia oferty specjalnej dla pasażerów podróżujących w relacji Ostrołęka – Wyszaków – Warszawa Wileńska/Śródmieście informuję, że Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” znajduje się na etapie audytu własnych ofert specjalnych, celem którego jest optymalizacja produktu (zmiana obowiązujących/wprowadzenie nowych) dostosowanego do zróżnicowanych potrzeb klientów.