

## **Treść interpelacji nr 114/19 radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie pilnej potrzeby budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 579**

W związku z licznymi pytaniami Mieszkańców Błonia, którzy zwracają uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów poruszających się wzdłuż pozbawionej chodnika i ścieżki rowerowej, wąskiej drogi wojewódzkiej DW579 (ul. Grodziskiej), w granicach miasta Błonia, na odcinku od ul. Żukówka (przy stacji paliw i popularnym sklepie wielkopowierzchniowym), w kierunku południowej granicy miasta – w stronę Radonic i Grodziska Mazowieckiego, zwracam się z następującymi pytaniami:

- 1) czy wobec braku realnych szans w najbliższych latach na budowę obwodnicy Błonia w ciągu DW579 Mieszkańcy mogą liczyć na budowę chodnika ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Grodziskiej – DW579, od ul. Żukówka do południowej granicy miasta, co pozwoliłoby ograniczyć zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym?
- 2) Jakie warunki muszą zostać spełnione, by MZDW przeprowadził tę niezbędną inwestycję i kiedy to będzie możliwe? Mieszkańcy i użytkownicy drogi wskazują przykład, że wzdłuż DW579 na obszarze gminy Grodzisk Mazowiecki, na pobliskim odcinku w rejonie wsi Kłudzienko i Tłuste, taka ścieżka dla pieszych i rowerzystów powstała i pozwala na bezpieczne przemieszczanie się.

Jest to zadanie tym pilniejsze, że drogą DW579 porusza się z każdym rokiem coraz więcej i coraz to cięższych samochodów, w tym tzw. TIR-y, które korzystają z węzła Grodzisk Maz. przy trasie A2 i obsługują pobliskie centra logistyczne, położone na obrzeżach Błonia przy DW579 oraz DK92.

Zwracam ponadto uwagę, że przy DW579 i w jej bezpośrednim sąsiedztwie są zlokalizowane dwa przedszkola. Dostęp do nich, ale także do dworca PKP Błonia i LO im. M. Wańkowicza z kierunku południowego, wzdłuż ul. Grodziskiej – DW579, jest możliwy z wykorzystaniem chodnika JEDYNIĘ na krótkim odcinku od ul. Łąki do ul. Żukówka. Na południowym odcinku ul. Grodziskiej piesi i rowerzyści, w tym dzieci i młodzież, są zmuszeni do korzystania z krawędzi wąskiej jezdni DW579, pobawionej w istocie pobocza. W efekcie, na widok samochodów jadących z przeciwka są zmuszeni do schodzenia czy zjeżdżania w trawę czy do rowu. Proszę zatem o pilną propozycję rozwiązania opisanego wyżej problemu.