

Treść interpelacji nr 113/19 radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie potrzeby pilnej naprawy drogi wojewódzkiej nr 579 od Leszna do Błonia

Wykonana przed laty modernizacja drogi wojewódzkiej 579 w jej północnej części dotyczyła odcinka w rejonie Puszczy Kampinoskiej, od Kazunia do Leszna. Zarządca drogi z niezrozumiałych względów nie przeprowadził modernizacji bardzo zniszczonego odcinka DW579 między Lesznem a Błoniem, poza punktową przebudową mostu na Utracie w Błoniu i wymianą nawierzchni na miejskim odcinku w Błoniu, czyli na ul. Grodzkiej, od ul. Sochaczewskiej do torów kolejowych. Tymczasem odcinek DW579 z Leszna do Błonia znajduje się w coraz gorszym stanie, który rodzi zagrożenia w ruchu kołowym dla bezpieczeństwa użytkowników, mieszkańców Mazowsza i podróżnych z innych części kraju oraz cudzoziemców, bo z tego połączenia stanowiącego de facto zachodnią obwodnicę Warszawy korzysta wielu obywateli państw bałtyckich. Doraźne łatanie dziur i wybojów w uszkodzonej nawierzchni nie wnosi jakościowej zmiany. DW579 przenosi bardzo intensywny ruch tranzytowy z DK7 na północy, przez skrzyżowania z DK92 i A2, aż do trasy S8 i DK7 na południu. Mieszkańcy oraz użytkownicy DW579 zwracają np. uwagę, że odcinek od Leszna do Błonia jest w tak złym stanie, że stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi, szczególnie dla kierujących jednoślądami.

W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o uwzględnienie w planie MZDW w najbliższym możliwym terminie zadania w postaci interwencyjnej modernizacji odcinka DW579, który wymaga najpilniejszych działań, tj. od Leszna co najmniej do mostu na Utracie w Błoniu. Ta inwestycja bezsprzecznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na wspomnianym odcinku obciążonej dużym ruchem DW579.