

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Ludwika Rakowskiego w sprawie inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Żelazowej Woli

Odpowiadając na Pana interpelację (pismo znak: KS-BSS.0003.112.2019.AC z dnia 31 października 2019 r.) w sprawie rozważenia możliwości ponownego wprowadzenia inwestycji dotyczącej budowy tzw. „Obwodnicy Żelazowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580” do Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2019-2038, uprzejmie informuję, iż w 2009 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zlecił opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, tj. budowlanej, przetargowej i wykonawczej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację budowy tzw. „Obwodnicy Żelazowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580”.

W toku procesu projektowego przyjęto przebieg drogi zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sochaczew, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV/89/2004 Rady Gminy w Sochaczewie z dnia 25 sierpnia 2004 roku.

Na podstawie opracowanej koncepcji Wójt Gminy Sochaczew wydał w dniu 11 maja 2009 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - warunkującą możliwość kontynuacji prac projektowych dla zadania budowy obwodnicy miejscowości Żelazowa Wola w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580. Od ww. decyzji Wójta Gminy Sochaczew wpłynęły odwołania ze strony mieszkańców terenów przyległych do planowanej inwestycji. Samorządowe Kolegium Odwoławcze (SKO) w dniu 7 sierpnia 2009 r. uchyliło ww. decyzję i skierowało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ pierwszej instancji. W wyniku powyższego orzeczenia Wójt Gminy Sochaczew wydał w dniu 12 maja 2011 r. kolejną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Od ww. decyzji Wójta Gminy Sochaczew wpłynęły kolejne odwołania ze strony mieszkańców terenów przyległych do planowanej inwestycji. SKO decyzją z dnia 14 marca 2012 r. utrzymało w mocy zaskarżoną ww. decyzję. Od ww. decyzji SKO odwołali się mieszkańcy z terenów przyległych do planowanej inwestycji. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie (WSA) w dniu 17 września 2012 r. wydał wyrok, na mocy którego uchylił ww. decyzję SKO. Samorządowe Kolegium Odwoławcze decyzją z dnia 28 stycznia 2014 r. ponownie utrzymało w mocy zaskarżoną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 maja 2011 r. Do WSA wpłynęła skarga od mieszkańców terenów przyległych do planowanej inwestycji na ww. decyzję SKO. Wojewódzki Sąd Administracyjny w dniu 27 czerwca 2014 r. oddalił wniesioną skargę. W następstwie do Naczelnego Sądu Administracyjnego odwołujący wnieśli skargę kasacyjną od wyroku WSA z dnia 27 czerwca 2014 r. Naczelny Sąd Administracyjny w dniu 29 lipca 2016 r. oddalił ww. skargę kasacyjną od wyroku WSA z dnia 27 czerwca 2014 r.

Należy dodać, że w trakcie wskazanych powyżej okoliczności, wykonawca dokumentacji projektowej w 2010 r. odstąpił od umowy zawartej z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w 2009 r. płaćąc kary umowne.

Pozwoliłem sobie przedstawić cały przebieg procedury odwoławczej, jaka miała miejsce w latach 2009-2016 i dotyczyła uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, by podkreślić, że planowana inwestycja polegająca na budowie tzw. „Obwodnicy Żelazowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580” wzbudza liczne protesty lokalnej społeczności, które skutecznie wstrzymały jakiegokolwiek postępy prac związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji projektowej przez okres blisko 7 lat.

W chwili obecnej w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2019-2038 nie ma zadania obejmującego budowę tzw. „Obwodnicy Żelazowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580”. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. również nie przewiduje realizacji tego zadania.

Mając na uwadze wskazane powyżej okoliczności, liczne protesty lokalnej społeczności, należy z dużym prawdopodobieństwem zakładać, że w przypadku ponownego wszczęcia prac projektowych dla ww. zadania nadal będą występować protesty społeczne, w wyniku których będą miały miejsce następne odwołania od kolejno uzyskiwanych decyzji administracyjnych.

Potencjalnym rozwiązaniem sytuacji mogłoby być przyjęcie zamiennego przebiegu drogi wojewódzkiej na wysokości miejscowości: Żelazowa Wola, Dzięglewo i Chodaków. Jednakże z uwagi na brak zgodności takiego przebiegu z obowiązującymi dokumentami planistycznymi należy zakładać, iż mogą wystąpić kolejne protesty - tym razem ze strony właścicieli nieruchomości, którzy byli przekonani, że planowana „Obwodnica Żelazowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580” będzie przebiegać w korytarzu uwzględnionym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sochaczew.

Podsumowując Województwo Mazowieckie nie planuje w najbliższym czasie przystąpić do ponownego wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2019-2038 zadania polegającego na budowie „Obwodnicy Żelazowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580”, bowiem biorąc pod uwagę okoliczności przywołane w niniejszym piśmie, należy zakładać, iż przygotowanie ww. inwestycji do realizacji (poprzez opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych), będzie przebiegało w ponadprzeciętnie długim okresie czasu i nie ma pewności, czy proces projektowy uda się finalnie zakończyć.