

Treść interpelacji radnego Radosława Fogla w sprawie funkcjonowania Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin

Na podstawie §22 ust. 3 Regulaminu Obrad Sejmiku składam na ręce Pana Przewodniczącego interpelację do Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie funkcjonowania Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o.

12 marca br. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin zdecydowało o podniesieniu o 50 mln złotych jej kapitału przez mazowiecki samorząd. Tym samym samorząd stał się głównym udziałowcem spółki. Zaniepokojenie budzą jednak poniższe kwestie:

- Czy samorząd województwa mazowieckiego decydując się na przekazanie 50 mln złotych na ustanowienie nowych udziałów w spółce, które w całości zostaną sfinansowane z kieszeni mazowieckich podatników, przeprowadził analizę zagrożenia polegającego na uznaniu przez Komisję Europejską dofinansowania lotniska w Modlinie jako niedozwolonej pomocy publicznej?
W świetle ostatnich decyzji Komisji Europejskiej w tym zakresie, jej podejście wydaje się wysoce uprawdopodobniać taki scenariusz. Warto w tym miejscu zadać pytanie jaka przyszłość stoi przed lotniskiem w Modlinie w sytuacji, kiedy Komisja Europejska uznałaby dofinansowanie samorządu województwa mazowieckiego jako niedozwoloną pomoc publiczną i zaleciła zwrot środków? W obecnej sytuacji finansowej spółki taki scenariusz to utrata płynności finansowej i bankructwo lotniska w Modlinie.
- Jak długo zarząd województwa zamierza dotować stale nierentowne lotnisko w Modlinie? Ponad 130 mln łącznych strat spółki budzi niepokój. Dlaczego pomimo wzrastającej liczby pasażerów, lotnisko stale powiększa straty? Te fakty należy bezpośrednio wiązać z fundamentalnymi błędami w planowaniu i zarządzaniu lotniskiem oraz, jak donoszą media, niekorzystną dla Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin umowie z Ryanair.

Proszę Pana Marszałka o informację czy dalsze dotowanie nierentownego przedsięwzięcia, dodatkowo zagrożone złamaniem regulacji Unii Europejskiej, jest jedynym pomysłem na dalsze funkcjonowanie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin i ma poparcie Zarządu Województwa? Czy dokonano pełnej analizy potencjalnych skutków takich decyzji i jaki jest jej wynik?