

Aneks Nr 10

do Umowy Ramowej nr 5/WKD/NI.IT.I./09 z dnia 19 maja 2009r.

**o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze
województwa mazowieckiego**

zawarty w Warszawie, pomiędzy:

Województwem Mazowieckim, z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, NIP 113 245 39 40, REGON 015528910, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego, reprezentowany przez:

1. Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego,
2. Rafała Rajkowskiego Wicemarszałka,

zwanym dalej „Organizatorem”,

a Spółką

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o., z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23, wpisaną do rejestru przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000116702, REGON 017194070, posiadającą numer NIP 529-16-28-093 o kapitale zakładowym w wysokości 288 896 500,00 zł, reprezentowaną przez:

1. Michała Panfila Prezesa Zarządu, Dyrektora Generalnego,
2. Tomasza Trettera Członka Zarządu, Dyrektora ds. Handlowych,

zwaną dalej „Operatorem”,

zwanymi dalej „Stroną” lub łącznie „Stronami”.

Zważywszy, że:

- 1) w dniu 19 maja 2009 r. Strony zawarły Umowę Ramową Nr 5/WKD/NI.IT.I./09 o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa mazowieckiego w piętnastu kolejnych latach tj. w okresie od 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2024 r., zmienioną następnie aneksami: nr 1 z dnia 11 grudnia 2009 r., nr 2 z dnia 02 stycznia 2012 r., nr 3 z dnia 24 kwietnia 2012 r., nr 4 z dnia 31 października 2013 r., nr 5 z dnia 23 lutego 2016 r., nr 6 z dnia 31 grudnia 2019 r., nr 7 z dnia 2 marca 2021 r., nr 8 z dnia 07 kwietnia 2022 r. oraz nr 9 z dnia 21 listopada 2022 r. ("**Umowa Ramowa**");

- 2) Operator jest podmiotem wewnętrznym powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisu art. 2 lit. j) Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE. L. 2007.315.1);
- 3) w wyniku zaistnienia przyczyn niezależnych od Operatora, Operator zwrócił się z wnioskiem o zwiększenie Rekompensaty na lata 2024 - 2030, który został pozytywnie rozpatrzony;
- 4) Sejmik Województwa Mazowieckiego na posiedzeniu w dniu 19.12.2023 r. zaktualizował kwotę rekompensaty w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2024 - 2038.

Strony zgodnie wprowadzają następujące zmiany do Umowy Ramowej:

§ 1.

1. § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Strony przewidują, iż w okresie realizacji Umowy Ramowej łączna maksymalna wartość Rekompensat wyniesie **967 280 631,90 zł** (słownie: dziewięćset sześćdziesiąt siedem milionów dwieście osiemdziesiąt tysięcy sześćset trzydzieści jeden złotych 90/100), w tym:

- 1) w wysokości nie większej niż **326 706 450,90 zł** (słownie: trzysta dwadzieścia sześć milionów siedemset sześć tysięcy czterysta pięćdziesiąt złotych 90/100) – za lata 2010 – 2022;
- 2) w wysokości nie większej niż **640 574 181,00 zł** (słownie: sześćset czterdzieści milionów pięćset siedemdziesiąt cztery tysięcy sto osiemdziesiąt jeden złotych) – za lata 2023 – 2030.”

2. § 5 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Organizator zobowiązuje się do wypłaty na rzecz Operatora środków z tytułu należnych w kolejnych latach Rekompensat, w maksymalnej łącznej rocznej wysokości określonej w poniższej tabeli:

Tabela 1. Wysokość Rekompensaty w latach 2010 – 2030 [zł].

Rok	Wykonana wysokość Rekompensaty wynikająca z rozliczenia za dany rok	Planowana Rekompensata wskazana w ust. 4 pkt 2
2010	4 922 130,08	-
2011	5 301 279,09	-
2012	16 017 393,05	-
2013	20 502 863,02	-
2014	18 233 364,57	-
2015	24 316 904,85	-
2016	30 747 630,82	-
2017	30 821 690,03	-
2018	27 227 779,37	-
2019	27 644 273,22	-
2020	30 348 115,00	-
2021	37 587 515,00	-

Rok	Wykonana wysokość Rekompensaty wynikająca z rozliczenia za dany rok	Planowana Rekompensata wskazana w ust. 4 pkt 2
2022	53 035 512,80	-
2023	-	73 243 500,00
2024	-	78 887 816,00
2025	-	70 167 147,00
2026	-	75 616 019,00
2027	-	87 686 258,00
2028	-	83 522 287,00
2029	-	86 134 179,00
2030	-	85 316 975,00
SUMA:	326 706 450,90	640 574 181,00

”

§ 2.

Pozostałe postanowienia Umowy Ramowej pozostają bez zmian.

§ 3.

Niniejszy Aneks nr 10 wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.

§ 4.

Niniejszy Aneks nr 10 sporządzono w formie elektronicznej.

ORGANIZATOR

Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Rafał Rajkowski

Wicemarszałek
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

OPERATOR

Michał Panfil

Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Tomasz Tretter

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Handlowych
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

