

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie budowy punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu

w interpelacji z dnia 11 stycznia b.r. poruszyłem m. in. kwestie związane budową punktu utrzymania taboru w Radomiu. Zwróciłem się z prośbą o podanie harmonogramu inwestycji. Poinformowano mnie w tym zakresie jedynie, że w 2021 r. roku Spółka KM planuje ogłosić postępowanie przetargowe na wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu.

Zwracam się z prośbą o uszczegółowienie przekazanych informacji:

1. Jakie czynności (np. wytworzone dokumenty, uzyskane decyzje, opracowanie dokumentów przetargowych) związane z wykonaniem projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu zostały wykonane w 2021 roku?

2. Na kiedy (w miarę możliwości proszę o podanie z dokładnością do kwartału lub miesiąca) planowane jest wykonanie poniższych czynności związanych z budową punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu:

a) ogłoszenie przetargu na opracowanie projektu budowlanego,

b) podpisanie umowy na opracowanie projektu budowlanego,

c) uzyskanie pozwolenia na budowę,

odebranie projektu budowlanego

d) opracowanie projektów wykonawczych,

e) ogłoszenie przetargu na budowę,

f) otwarcie ofert na budowę,

g) podpisanie umowy na budowę,

h) rozpoczęcie budowy,

i) zakończenie budowy,

j) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,

k) uruchomienie normalnej pracy punktu.

Jeśli harmonogram z ww. kamieniami milowymi nie istnieje proszę o wskazanie kiedy planowane jest jego opracowanie.

3. Z jakich środków planowane jest sfinansowanie budowy punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu i czy jest ono zabezpieczone?

4. Jakie są wartości charakterystyczne punktu utrzymania pojazdów kolejowych w Radomiu (ile pociągów na hali, ile poza halą, długość maksymalna pociągów na hali, liczba torów na hali i poza halą, przewidywane do wykonania przeglądu określonego poziomu - np. P1, P2, P3, czy będzie możliwość czyszczenia składów i płukania zbiorników, czy punkt będzie wyposażony w myjnię, jaki jest przewidywany zakres usług i związanej z tym liczby pracowników ogółem i na zmianie).

5. Czy punkt ma zapewnione przyłącza energii elektrycznej? Czy występowało w tej sprawie i określono niezbędną wartość mocy?

6. Czy punkt będzie mógł świadczyć usługi innym przewoźnikom, w szczególności w zakresie czynności związanych z przygotowaniem do drogi powrotnej, takimi jak sprzątnięcie, wodowanie, niezbędne czynności techniczne związane z przygotowaniem pociągu do drogi?