

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie organizacji przewozów kolejowych pomiędzy Radomiem a Łodzią przez Drzewicę oraz rozkładu jazdy na linii Radom – Warszawa**

odpowiadając na Pana interpelację z 13 lipca br. w sprawie organizacji przewozów kolejowych pomiędzy Radomiem a Łodzią przez Drzewicę oraz rozkładu jazdy na linii Radom – Warszawa poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w wystąpieniu:

1. Proszę o wskazanie, czy spełnione są założenia rozkładowe to jest czy od 12 grudnia 2021 roku kursować będzie pociąg osobowy co godzinę, w godzinach szczytu przewozowego pociąg co 0,5 godziny (uzupełnienie oferty dodatkowymi pociągami osobowymi i przyspieszonymi) oraz czy zaplanowano uruchomienie 5 par połączeń przyśpieszonych? Zgodnie z projektem Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów edycji 2021/2022 (RRJP) w godzinach szczytu przewozowego z Warszawy do Radomia będzie kursować 1 pociąg osobowy co godzinę. Na linii zaplanowano kursowanie 4 par pociągów przyśpieszonych.
2. Jeśli założenia wskazane w punkcie 1 nie zostaną spełnione od 12 grudnia 2021 roku, to od kiedy planowane jest ich wdrożenie?  
Dalszy rozwój połączeń przyśpieszonych jak również zagęszczenie kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego będzie możliwy w sytuacji, kiedy poprawie ulegnie sytuacja taborowa Spółki Koleje Mazowieckie – KM (Spółka KM). Obecna sytuacja taborowa Spółki KM uniemożliwia podejmowanie działań mających na celu poszerzenie oferty przewozowej. W tym celu Spółka KM realizuje kontrakt dostawy 61 nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych oraz opracowuje strategię zakupu taboru w perspektywie finansowej 2021-2027. Realizacja zakupu taboru oraz pozyskanie środków finansowych z programów operacyjnych Unii Europejskiej wpływać będzie na dalsze możliwości rozwojowe Spółki KM.
3. Czy w 2021 roku Województwo Mazowieckie lub Koleje Mazowieckie podejmowały ze swoimi odpowiednikami z Województwa Łódzkiego próby wypracowania treści porozumienia dotyczącego wzajemnego uruchomienia połączeń w relacji Radom - Łódź Fabryczna? Pismem nr IFIV.8060.32.2021 z 22 czerwca br. Województwo Łódzkie poinformowało, że w związku z zamiarem uregulowania wzajemnych rozliczeń na stykach województw, podjęta została analiza możliwości rozliczenia pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez Spółka KM na obszarze województwa łódzkiego i pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez przewoźników POLREGIO i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Województwo Łódzkie proponuje aby takie rozliczenie nastąpiło w nowym Rozkładzie Jazdy Pociągów edycji 2021/2022. Na chwilę obecną nie otrzymaliśmy szczegółów propozycji od Województwa Łódzkiego.
4. Jaki jest cel stawiania zaporowych warunków (uzgodnienie wszystkich połączeń kolejowych na styku województwa mazowieckiego i łódzkiego) zamiast rozpatrywania poszczególnych linii oddzielnie?  
Organizacja przewozów na styku województwa mazowieckiego i łódzkiego oraz próba zawarcia porozumienia regulującego kwestie wzajemnej współpracy ma na celu unormowanie zasad planowania, organizowania i finansowania przewozów na styku województw. Realizacja połączeń przez Spółkę KM na odcinku Radom - Łódź wiąże się z koniecznością zaangażowania dodatkowego taboru, obsługi trakcyjnej i konduktorskiej. Z uwagi na ograniczenia zarówno kadrowe, jak i taborowe realizacja nowych połączeń na terenie województwa łódzkiego wiąże się z koniecznością ograniczenia połączeń realizowanych przez Spółkę KM na innych liniach, które w ramach kompensaty musiałyby być realizowane przez Województwo Łódzkie.

W związku z powyższym istotne znaczenie ma kompleksowe podejście do uregulowania wzajemnych rozliczeń, które przyczyni się do efektywnej współpracy i umożliwi elastyczne podejście do organizacji przewozów na stykach województw.

5. Czy była w sprawie wskazanej w punkcie 4 prowadzona przez Województwa lub przewoźników korespondencja w 2021 roku? Jeśli tak proszę o wskazanie wykazu pism (znak pisma z datą wysłania oraz kto do kogo i czy udzielono odpowiedzi).

W 2021 r. nie była prowadzona korespondencja dotycząca kwestii poruszonych w punkcie 4.

6. Jakie są punkty sporne pomiędzy województwami uniemożliwiające zawarcie porozumienia dotyczącego rozliczania pracy eksploatacyjnej?  
Spółka KM na zlecenie Województwa Mazowieckiego od 2005 r. realizuje regionalne kolejowe połączenia, które swoim zasięgiem obejmują teren województwa łódzkiego.  
Na podstawie przekazanego projektu porozumienia, Województwo Mazowieckie zaproponowało rozliczenie połączeń realizowanych na stykach województw, na podstawie kompensaty wykonanej pracy eksploatacyjnej, liczonej w pociągokilometrach, a także w formie dotacji celowej w przypadku występowania różnicy pracy eksploatacyjnej. Województwo, które miało wykonywać mniejszą liczbę pociągokilometrów zobowiązane byłoby do przekazania dotacji celowej, która miała stanowić równowartość różnicy pracy eksploatacyjnej wykonywanej w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów na zlecenie Województwa Mazowieckiego lub Województwa Łódzkiego. Z uwagi na wykonywanie w rozkładzie jazdy edycji 2020/2021 wyższej pracy eksploatacyjnej przez Spółkę KM, wystąpiła konieczność pokrycia przez Województwo Łódzkie części pracy eksploatacyjnej w formie dotacji. Z uwagi jednak na zaistniałą sytuację pandemiczną oraz ograniczenia finansowe, Województwo Łódzkie zaproponowało odłożenie w czasie zawarcia porozumienia.

7. Czy Pan Marszałek podziela pogląd, że uruchomienie bezpośrednich pociągów osobowych Łódź Fabryczna - Radom byłoby korzystne dla pasażerów z miejscowości województwa mazowieckiego położonych na zachód od Radomia i pozwoliło zwiększyć przychody oraz komfort podróży?

Podzielam pogląd uruchomienia bezpośrednich połączeń w relacji Łódź Fabryczna – Radom. W tym celu podejmowane były rozmowy z Województwem Łódzkim i omawiane ewentualne możliwości techniczne realizacji takiej oferty przewozowej. Jednakże tak jak wspomniano powyżej, w tym celu niezbędne jest zapewnienie możliwości taborowych i kadrowych, jak również uregulowanie zasad wzajemnej współpracy pomiędzy województwem łódzkim i mazowieckim.