

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie uwzględnienia w rozkładzie jazdy 2021/2022 Kolei Mazowieckich zatrzymywania się pociągów na przystanku Warszawa Targówek**

odpowiadając na Pana interpelację z 13 lipca br. w sprawie uwzględnienia w rozkładzie jazdy 2021/2022 Kolei Mazowieckich sp. z o.o. zatrzymywania się pociągów na przystanku Warszawa Targówek poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w wystąpieniu:

1. Jakie istotne dla sprawy informacje udało się pozyskać w wyniku ww. korespondencji prowadzonej z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.?  
Z informacji przekazanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) wynika, że planowanym terminem zakończenia realizacji inwestycji i odbiorów końcowych, umożliwiających przekazanie posterunku do użytkowania, jest dzień 31 grudnia br.
2. Jakie są wyniki analiz, o których mowa powyżej?  
W ramach rozmów z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie ustalono, że z uwagi na modernizację stacji Warszawa Zachodnia pociągi SKM Warszawa nie będą kursować przez centrum Warszawy. Jedynym przewoźnikiem mogącym zapewnić obsługę nowopowstającego przystanku Warszawa Targówek jest Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z. o.o. (Spółka KM).
3. Jakie organizator wydał przewoźnikowi decyzje co do zatrzymania (lub nie) pociągów przy peronie Warszawa Targówek w momencie, gdy będzie on dostępny dla obsługi podróżnych. Organizator przewozów zwrócił się do Spółki KM z prośbą o złożenie w PKP PLK wniosków o zatrzymanie na przystanku osobowym Warszawa Targówek w ramach Roczego Rozkładu Jazdy pociągów edycji 2021/2022 wszystkich pociągów „lotniskowych” Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” kursujących w relacji Modlin – Warszawa Lotnisko Chopina – Modlin.