

## **Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie uwzględnienia w rozkładzie jazdy 2021/2022 Kolei Mazowieckich zatrzymywania się pociągów na przystanku Warszawa Targówek**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie uwzględnienia w rozkładzie jazdy 2021/2022 Kolei Mazowieckich zatrzymywania się pociągów na przystanku Warszawa Targówek poinformowano mnie, że "organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego (organizator przewozów) wystosował pismo do PKP PLK z prośbą o informację dotyczącą stanu zawansowania prac na budowie przystanku osobowego Warszawa Targówek oraz planowanego terminu przekazania przystanku do użytkowania przez podróżnych."

Wskazano także, iż "W przypadku zakończenia prac budowlanych i potwierdzenia dostępności przystanku Warszawa Targówek dla podróżnych przez PKP PLK, organizator przewozów przeprowadzi analizy w zakresie możliwości zatrzymania pociągów na ww. punkcie obsługi podróżnych". Zasadnym wydaje się przeprowadzenie tych analiz przez zakończeniem prac budowlanych, o co wnioskuję.

Mając na względzie powyższe zwracam się z prośbą o informację:

1. Jakie istotne dla sprawy informacje udało się pozyskać w wyniku ww. korespondencji prowadzonej z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.?
2. Jakie są wyniki analiz, o których mowa powyżej?
3. Jakie organizator wydał przewoźnikowi decyzje co do zatrzymania (lub nie) pociągów przy peronie Warszawa Targówek w momencie, gdy będzie on dostępny dla obsługi podróżnych?