

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie połączeń kolejowych Radom-Warszawa

odpowiadając na Pana interpelację z 13 lipca br. w sprawie połączeń kolejowych Radom-Warszawa, poniżej przedstawiam odpowiedzi na poruszone w wystąpieniu kwestie.

W ramach założeń do Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów (RRJP) edycji 2021/2022 Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (Spółka KM), zaplanowano uruchomienie 2 dodatkowych par pociągów przyspieszonych z/do Radomia. Ponadto w ramach RRJP zaplanowane zostało po godzinie 13:00 z Warszawy kursowanie pociągu w relacji do Radomia. Wydłużenie relacji pociągu do Radomia dla połączenia wyjeżdżającego z Warszawy po godzinie 11:00 jest możliwe technicznie.

W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów Spółki KM z uwagi na niezakończone prace na otwartym torze, na linii występują opóźnienia wszystkich kursujących po niej pociągów, wynoszące od kilku do kilkudziesięciu minut. Spółka KM wystosowała w tej sprawie pismo do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., mając nadzieję, że w najbliższych kilku tygodniach uda się zarządcy infrastruktury kolejowej wyeliminować wszystkie „wąskie gardła” mające wpływ na punktualność kursowania pociągów. Natomiast docelowy system zasilania sieci trakcyjnej w opinii Spółki KM może zostać ukończony dopiero pod koniec przyszłego roku, co ma bezpośredni wpływ na częstotliwość kursowania pociągów po zmodernizowanej linii nr 8.

Spółka KM dokłada wszelkich starań żeby skomunikowania były nawiązane. Jednak z uwagi na ograniczoną liczbę pociągów na innych liniach wychodzących ze stacji Radom, a także potrzeby osób dla których celem podróży jest Radom, nie wszystkie skomunikowania są możliwe do nawiązania. W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy czasowo zostało utracone skomunikowanie na stacji Radom dla pociągu nr 12628/9 relacji Warszawa Wschodnia – Radom, przyjeżdżającego do stacji Radom o godz. 19:12 z pociągiem nr 29508 relacji Radom – Drzewica odjeżdżającym z Radomia o godz. 19:00. Utrata skomunikowania związana jest z całodobowym zamknięciem, wprowadzonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na odcinku Wolanów – Przysucha, gdzie jazda pociągów odbywa się po jednym torze oraz koniecznością zapewnienia skomunikowania w Drzewicy z ostatnim pociągiem do Tomaszowa Mazowieckiego i dalej do Łodzi.

Spółka KM przewiduje, że skierowanie do obsługi linii nr 8 taboru kursującego z prędkością 120 km/godz. lub wyższą będzie możliwe od rozkładu jazdy 2022/2023.