

## **Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie połączeń kolejowych Radom-Warszawa**

W artykule radomskiej reakcji Gazety Wyborczej z dnia 28 czerwca 2021 roku pt. "Radom-Warszawa. Za nami pierwszy krok, bez kolejnych nie pojedziemy" wskazano na kwestie wymagające poprawy po stronie przewoźnika i organizatora, to jest:

### 1. Uzupelnienie luk w rozkładzie jazdy i wprowadzenie taktu:

"W obowiązującym od poniedziałku rozkładzie jazdy pociągi osobowe kursują w czymś przypominającym takt. Z Radomia wyjeżdżają od 22 do 28 minut po pełnej godzinie, od godz. 3 do 22, ale brakuje kursów ok. 13.30 i 21.30. Z Warszawy takt jest dokładniejszy, większość składów z dworca zachodniego wyjeżdża 22 minuty po pełnej godzinie, od godz. 5 do 22. Nie ma kursu ok. 11.22. Równy takt, czyli kolejne kursy w określonym identycznym odstępie, to wygodne rozwiązanie dla pasażerów, ułatwia planowanie podróży. Takt powinien być wydłużony o połączenie po godz. 23, choćby po to, by radomianie mogli korzystać z kultury w Warszawie: koncertów, spektakli... i wrócić z nich pociągiem."

Dodatkowo zwracam uwagę, że Radom jest po Warszawie największym miastem Województwa Mazowieckiego liczącym 220 tysięcy mieszkańców. Nie widać tej zależności w liczbie pociągów zaplanowanych do uruchomienia od grudnia 2021 roku:

a) Liczba pociągów osobowych (z postojami na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni robocze (termin D) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 22,
- Warszawa – Radom – 17,
- Warszawa – Żyrardów – 32,
- Warszawa – Sochaczew – 29,
- Warszawa – Ciechanów – 18.

b) Liczba pociągów osobowych (z postojami na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni wolne od pracy (termin C) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 21,
- Warszawa – Radom – 16,
- Warszawa – Żyrardów – 26,
- Warszawa – Sochaczew – 19,
- Warszawa – Ciechanów – 17.

c) Liczba pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni robocze (termin D) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 5,
- Warszawa – Radom – 4,
- Warszawa – Żyrardów – 4,
- Warszawa – Sochaczew – 2,
- Warszawa – Ciechanów – 4.

### 2. Skomunikowania na stacji Radom:

"Pociągi jadące od strony Dębina, Skarżyska-Kamiennej czy Drzewicy powinny wjeżdżać na dworzec w Radomiu w takim czasie, by pasażerowie w ciągu kilku minut mogli przesiąść się do składu jadącego w kierunku Warszawy. Takie same zasady muszą obowiązywać oczywiście dla kursów z Warszawy. Niedopuszczalne jest, by na przesiadkę czekali kilkadziesiąt minut czy ponad godzinę."

### 3. Nowoczesny, klimatyzowany tabor:

"Na liniach obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie w większości jeżdżą właśnie takie liczące po kilkadziesiąt lat składy. Nawet po modernizacji nie mogą się równać z pociągami z XXI w., a spółka – tak wynika z odpowiedzi na interpelacje radnego wojewódzkiego Wojciecha Zabłockiego – na razie nie kupi planowanych 10 nowoczesnych flirtów, które za rok miały obsługiwać trasy wokół Radomia."

Mając na względzie powyższe zwracam się do Pana Marszałka, jako organizatora przewozów z prośbą o ujęcie w rozkładzie jazdy obowiązującym od grudnia 2021 roku:

1. Zapewnienie codziennie połączeń co minimum 60 minut pomiędzy Radomiem a Warszawą i z powrotem. W tym celu konieczne jest wydłużenie 3 par pociągów kursujących na odcinku Warszawa - Warka - Warszawa o odcinek Warka - Radom - Warka. W szczególności nie znajduję uzasadnienia dla braku kursów w po 11 i 13, gdy pociągi na innych liniach kursują w regularnym takcie co 60 minut i nie ma w nich mniej pasażerów niż w innych pociągach poza szczytem.

W szczególności istotnym jest zwiększenie liczby pociągów jako kolejnego kroku po zwiększeniu prędkości i modernizacji linii oraz otwarciu drugiego toru. Pomimo pozostałych prac niezbędnych do zakończenia modernizacji efekt w postaci skrócenia czasu jazdy jest wyraźnie widoczny.

2. Zapewnienie skomunikowań na stacji Radom w sposób wskazany w cytacie powyżej. W miarę możliwości proszę o uzgodnienie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizacją skomunikowań przy jednym peronie.

3. Skierowanie do obsługi linii Warszawa - Radom taboru po modernizacji oraz zakup 10 nowoczesnych Flirtów do obsługi połączeń regionalnych wokół Radomia. Proszę o wskazanie od kiedy przewoźnika działający na zlecenie Pana Marszałka będzie gotowy do skierowania do obsługi linii radomskiej wyłącznie taboru klimatyzowanego o prędkości co najmniej 120 km/h.