

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie zakupu przez „Koleje Mazowieckie” pociągów od firmy Stadler**

w odpowiedzi na Pana interpelację z 13 lipca br. w sprawie zakupu przez „Koleje Mazowieckie” pociągów od firmy Stadler, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w wystąpieniu:

1. Czy była prowadzona korespondencja ze spółką Stadler w sprawie uruchomienia umowy wykonawczej na zakup 10 dwuczłonowych EZT.?  
Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. poinformowała, że była prowadzona korespondencja ze spółką Stadler Polska Sp. z o.o. (Stadler) w sprawie zawarcia i realizacji umowy wykonawczej na zakup 10 szt. dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt.).
2. Czy zostały wytworzone jakiegokolwiek informacje i / lub dokumenty wskazujące na brak możliwości realizacji umowy na 10 dwuczłonowych EZT. po stronie producenta taboru? Kwestia realizacji kontraktu na dostawę 71 szt. nowych ezt. typu CE model Flirt jest na bieżąco monitorowana i dokumentowana, również w zakresie ewentualnych przeszkód lub braku możliwości dostawy 10 szt. dwuczłonowych ezt. po stronie producenta taboru. Spółka posiada dokument wskazujący na brak możliwości realizacji umowy w zakresie 10 dwuczłonowych EZT. z przyczyn leżących po stronie producenta taboru.
3. Czy możliwe będzie sfinansowanie zakupu 10 dwuczłonowych EZT. w ramach projektu „Krajowy Program Odbudowy”?  
Aktualne założenia Krajowego Planu Odbudowy (KPO) dopuszczają możliwość dofinansowanie zakupu 10 szt. dwuczłonowych ezt.
4. Jaki jest koszt zakupu wynikający z umowy w przeliczeniu na jeden człon EZT. dla jednostki dwuczłonowej (10 sztuk) oraz dla jednostki pięcioczłonowej (61 sztuk)? Jeśli istnieje możliwość wyliczenia kosztów w podziale na człon napędny i toczny proszę o ich podanie. Koszt zakupu jednego członu do pojazdu pięcioczłonowego to około 4 mln zł netto, natomiast do pojazdu dwuczłonowego to koszt około 4,5 mln zł netto (średnia z umowy). Należy jednak podkreślić, że nie można porównywać tych kwot chociażby ze względu na różną konstrukcję pojazdów (wagony z wózkami napędzonymi i kabiną maszynisty są droższe) – w pojeździe pięcioczłonowym występują tak zwane człony pośrednie, które nie mają ani kabiny, ani wózka napędnego. Ponadto mając na uwadze fakt, że liczba zamawianych pojazdów jest różna to pewne koszty jednorazowe, związane np. z opracowaniem projektu albo dopuszczeniem do eksploatacji pojazdu, rozkładają się na inną liczbę pojazdów.
5. Czy zapisy umowne pozwalają firmie Stadler na odmowę realizacji części zamówienia? Umowa ramowa na dostawę fabrycznie nowych ezt. typ CE model Flirt nie jest równoznaczna z udzieleniem zamówienia. Zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający mogą realizować umowę w całości, w części lub wcale. W każdym przypadku każda strona umowy może odmówić zawarcia umowy wykonawczej do umowy ramowej.
6. Czy Koleje Mazowieckie są gotowe do jej realizacji w całości, tj. zakupu 71 pociągów, w tym dziesięciu dla regionu radomskiego?  
Spółka KM jest gotowa do realizacji kontraktu na dostawę 71 szt. nowych ezt. typu CE model Flirt, w tym zakupu 10 szt. nowych dwuczłonowych ezt. od firmy Stadler, zgodnie z postanowieniami umowy ramowej w tym zakresie.

Ponadto odnośnie pytań dotyczących:

7. Wskazanie liczby pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni robocze (termin D) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

8. Wskazanie liczby pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni wolne od pracy (termin C) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

9. W zakresie pociągów innych niż osobowe proszę o przedstawienie ich wykazu w podziale na poszczególne linie wraz z podaniem: terminu kursowania, miejsc zatrzymań, planowanej godziny przyjazdu do najważniejszej stacji w Warszawie (ze spodziewaną największą wymianą podróżnych) na trasie danego pociągu.

informuję, że zakres informacji związanych z kursowaniem pociągów Spółki KM pokrywa się z wcześniejszą interpelacją Pana Radnego w sprawie rozkładu jazdy pociągów Spółki KM.

Odpowiedź w zakresie ww. pytań została udzielona w kwietniu br. w ramach odpowiedzi na tę interpelację. Poniżej przekazuję ponownie odpowiedzi na te pytania:

Ad. 7

Warszawa –Siedlce –5,

Warszawa –Radom –4,

Warszawa –Żyrardów –4,

Warszawa –Sochaczew –2,

Warszawa –Ciechanów –4

Ad. 8

Warszawa –Siedlce –1,

Warszawa –Radom –0,

Warszawa –Żyrardów –0

Warszawa –Sochaczew –0,

Warszawa –Ciechanów–0

Ad. 9

Wykaz pociągów innych niż osobowe w podziale na poszczególne linie wraz z terminem kursowania i miejscami zatrzymań dla pociągów przyśpieszonych stanowi załącznik do niniejszego pisma.