

Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie zakupu przez „Koleje Mazowieckie” pociągów od firmy Stadler

W warszawskim wydaniu Gazety Wyborczej z dnia 3 marca 2021 roku opublikowano artykuł zatytułowany "Koleje Mazowieckie kupują pociągi, ale nici z rekordowego w historii kontraktu". Poświęcony on był między innymi kwestii zakupu 10 pojazdów dwuczłonowych Flirt firmy Stadler do obsługi połączeń w subregionie radomskim. W artykule wskazano, że redaktor piszący uzyskał inną wersję wyjaśnień, niż została przekazana do mnie w udzielonej odpowiedzi na interpelację (o braku zapewnionego finansowania), poniżej cytat:

"Inną wersję niż radny PiS poznała "Stołeczna": "Koleje Mazowieckie od momentu podpisania umowy ramowej były i są gotowe do jej realizacji w całości, tj. zakupu 71 pociągów, w tym dziesięciu dla regionu radomskiego" - napisała nam Donata Nowakowska. Wskazała na firmę Stadler, która według niej wycofała się z produkcji krótszych składów."

Zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy była prowadzona korespondencja ze spółką Stadler w sprawie uruchomienia umowy wykonawczej na zakup 10 dwuczłonowych EZT?
 2. Czy zostały wytworzone jakiegokolwiek informacje i / lub dokumenty wskazujące na brak możliwości realizacji umowy na 10 dwuczłonowych EZT po stronie producenta taboru?
 3. Czy możliwe będzie sfinansowanie zakupu 10 dwuczłonowych EZT w ramach projektu „Krajowy Program Odbudowy”?
 4. Jaki jest koszt zakupu wynikający z umowy w przeliczeniu na jeden człon EZT dla jednostki dwuczłonowej (10 sztuk) oraz dla jednostki pięcioczłonowej (61 sztuk)? Jeśli istnieje możliwość wyliczenia kosztów w podziale na człon napędny i toczny proszę o ich podanie.
 5. Czy zapisy umowne pozwalają firmie Stadler na odmowę realizacji części zamówienia?
 6. Czy Koleje Mazowieckie są gotowe do jej realizacji w całości, tj. zakupu 71 pociągów, w tym dziesięciu dla regionu radomskiego?
3. Liczby pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni robocze (termin D) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.
 4. Liczby pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni wolne od pracy (termin C) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.
 5. W zakresie pociągów innych niż osobowe proszę o przedstawienie ich wykazu w podziale na poszczególne linie wraz z podaniem: terminu kursowania, miejsc zatrzymań, planowanej godziny przyjazdu do najważniejszej stacji w Warszawie (ze spodziewaną największą wymianą podróżnych) na trasie danego pociągu.