

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Rafała Romanowskiego w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 616 (DW616)

odpowiadając na Pana interpelację z 1 lipca 2021 r. poniżej przedstawiam wyjaśnienia do poruszonych przez Pana kwestii:

Odnosząc się do informacji o katastrofalnym stanie technicznym drogi wojewódzkiej nr 616, uprzejmie informuję, iż zgodnie z przekazanymi przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) materiałami stan ww. drogi zakwalifikowany został jako zadowalający, a miejscami dobry. Wskazany odcinek drogi (od km około 27+000 do km około 46+000) jest na bieżąco remontowany. Ostatnio wykonano prace na niżej wymienionych odcinkach:

- w roku 2016 remont na odcinku od 39+700 do km 40+700,
- w roku 2017 remont odcinków od km 36+400 do km 36+750; od km 39+300 do km 39+700; od km 41+150 do km 42+960; od km 44+000 do km 45+434,
- w roku 2018 remont na odcinkach od km 31+420 do km 34+970 i od km 37+766,75 do km 38+350,
- w roku 2019 remont na odcinkach od km 36+750 do km 37+523 i od km 42+960 do km 44+000;
- w roku 2020 remont na odcinkach od km 28+200 do km 31+400 i od km 40+700 do km 41+150.

Również wskazany przez Pana chodnik w miejscowości Szulmierz, wybudowany w roku 2010 w ramach inwestycji wspólnej MZDW i Urzędu Gminy w Regiminie jest w stanie technicznym zadowalającym.

Ponadto MZDW planuje zrealizować w 2022 roku remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 616 od km 27+035 do km 28+200 tj. na odcinku o długości 1165 m w miejscowości Grudusk.

Jednocześnie informuję, że MZDW prowadzi rokrocznie roboty utrzymaniowe w zakresie odtworzenia rowów i ścinki poboczy, a także prowadzi remonty cząstkowe usuwając na bieżąco wyboje w jezdni, ubytki w poboczu oraz zajmuje się utrzymaniem oznakowania pionowego i poziomego, a także utrzymaniem zieleni przydrożnej.

W 2020 roku MZDW zrealizował dwie inwestycje na ww. odcinku drogi wojewódzkiej nr 616, tj.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 616 w miejscowości Ciechanów od km 45+390 do km 46+302 - inwestycja realizowana wspólnie z Urzędem Miasta w Ciechanowie;
- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 616 polegającą na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Szulmierz w km 37+684 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie (inwestycja zrealizowana w 2020 r. i odebrana w 2021 r.).

Przyznaję, że są dwa miejsca na przedmiotowym odcinku nr 616, które faktycznie powinny zostać objęte zadaniami inwestycyjnymi tj. Szulmierz i Leśniewo Dolne. Obecnie w trakcie ostatnich przygotowań jest umowa pomiędzy Województwem Mazowieckim a Gminą Grudusk w sprawie udzielenia przez gminę pomocy rzeczowej w postaci dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi nr 616 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 34+970 do km 35+620 w miejscowości Leśniewo Dolne. W możliwie krótkim czasie w planach inwestycyjnych Województwa Mazowieckiego znajdzie się również zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 616 na odcinku od km 38+350 do km 39+300 w miejscowości Szulmierz, które obejmie wskazane przez Pana skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1202W, a także rozwiąże problemy z odwodnieniem.

Natomiast wyznaczenie przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 616 musi zostać poprzedzone analizą warunków drogowych i ruchowych. Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować i dokonać wyboru, kierując się następującymi zasadami:

- przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,
- przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,
- przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleni lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,
- przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

Dlatego też, najlepszym rozwiązaniem byłoby, aby właściwe terytorialnie dla drogi wojewódzkiej nr 616 urzędy gmin w porozumieniu z mieszkańcami uwzględniając powyższe wytyczne wskazali propozycję lokalizacji przejść dla pieszych. Dopiero po otrzymaniu ww. informacji zostanie przeprowadzona analiza i podjęta decyzja o ewentualnej lokalizacji przejść dla pieszych w ciągu ww. drogi.