

Treść interpelacji radnego Rafała Romanowskiego w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 616 (DW616).

w związku z wykonywanym mandatem radnego sejmiku województwa mazowieckiego za Pańskim pośrednictwem składam następującą interpelację.

Mieszkańcy sołectw gmin Grudusk, Regimin i Ciechanów - Gmina Wiejska, jak również władze samorządowe tych gmin zgłaszają się z licznymi monitami w sprawie podjęcia działań mających na celu uwzględnienie w planach inwestycyjnych Samorządu Województwa Mazowieckiego, oraz możliwie szybkie wykonanie remontu nawierzchni oraz modernizacji drogi wojewódzkiej nr 616 (DW 616) pomiędzy miejscowością Grudusk a Ciechanowem, wykonaniem chodników w miejscowościach Humięcino -Klary i Leśniewo Dohie, remont chodnika w miejscowości Szulmierz, wyznaczenie i budowę przejść dla pieszych ww. ciągu drogi wojewódzkiej.

Droga wojewódzka nr 616 (DW 616) na tym odcinku jest w katastrofalnym stanie. Kierowcy codziennie uskarżają się na fatalny stan nawierzchni, oraz niebezpieczny system skrzyżowań z drogami gminnymi, czy też powiatowymi w ciągu tej drogi.

Stan nawierzchni nie nadaje się do użytkowania na całej wyżej wymienionej długości. Jezdnia jest naszpikowana dziurami i wyłomami w poboczach i chodniku na wysokości miejscowości Szuhnierz.

Dodatkowo na wysokości tej samej miejscowości, na skrzyżowaniu z drogą powiatową (DW 616 z drogą powiatową nr 1202W), w miejscu gdzie znajdują się jedyny sklep dla tej społeczności lokalnej brakuje odwodnienia tegoż skrzyżowania, jak również jest zła widoczność. Po nawet mało intensywnych opadach na tym odcinku drogi zalega woda, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo dla ruchu pojazdów, ale również ruch pieszego, tym bardziej że to skrzyżowanie jest miejscem przejścia dla dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Szulmierzu. Należy również nadmienić, że to skrzyżowanie usytuowane jest 150 metrów od wyjazdu OSP, która należy do Krajowego Systemu Ratownictwa Gaśniczego, wyposażona jest w dwa pojazdy (lekki ratowniczy, oraz średni ratowniczo - gaśniczy) i z dużą częstotliwością jest dysponowana przez Stanowisko Kierowania Komendy Powiatowej PSP w Ciechanowie. Skuteczność akcji ratunkowych polega na szybkim dotarciu do miejsca zdarzenia, a może to się stać tylko wtedy, gdy to skrzyżowanie będzie stwarzało bezpieczne warunki do włączenia się w ruch w tym miejscu DW 616.

Poza tym to skrzyżowanie jest ciągiem komunikacyjnym dla rolników, oraz transportu rolniczego. Współczesny sprzęt rolniczy wyposażony jest w ładowacze przednie, co jest zgodne z przepisami o ruchu drogowym, ale tak wyposażony sprzęt ma olbrzymie problemy z przekroczeniem tegoż skrzyżowania, tym bardziej że taki sprzęt może za sobą ciągnąć dodatkowo przyczepy transportu rolniczego.

Mimo tego, że kierujący pojazdami na tym skrzyżowaniu zachowują ponad standardową ostrożność, oraz to skrzyżowanie jest często monitorowane przez służby do tego powołane, są egzekwowane ograniczenia wynikające z przepisów prawa o ruchu drogowym, to nadal na tym skrzyżowaniu dochodzi do kolizji.

Zapewne pomiar ruchu realizowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wykazuje jednoznacznie intensyfikację ruchu pojazdów na tym odcinku DW 616, co dodatkowo przy tak złym stanie może powodować bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pieszych zmuszonych do poruszania się na tym odcinku drogi wojewódzkiej 616, ale również kierujących pojazdami i ich pasażerów.

Kierując się troską o bezpieczeństwo mieszkańców tych trzech gmin wiejskich powiatu ciechanowskiego wnoszę do Zarządu Województwa Mazowieckiego o jak najpilniejsze zajęcie się tą sprawą i wykonaniem inwestycji na przedmiotowym odcinku drogi DW 616.