

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Marcina Grabowskiego w sprawie możliwości reaktywacji linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Śniadowo ruchu pasażerskiego (osobowego)

odpowiadając na Pana interpelację z 24 czerwca br. w sprawie możliwości reaktywacji ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Śniadowo uprzejmie informuję, że linia kolejowa Ostrołęka – Łapy to jednotorowa, niezelektryfikowana linia o długości ponad 88 km, z czego 21 km znajduje się na terenie województwa mazowieckiego. Ruch pasażerski na wskazanej linii został zawieszony w kwietniu 2000 roku i od tej pory wykonywane są na niej wyłącznie przewozy towarowe. Przedmiotowa linia pozbawiona jest odpowiedniej infrastruktury pasażerskiej, a zabudowania stacyjne i posterunki ruchu są opuszczone i zdewastowane. Ponadto w związku z modernizacją linii kolejowej nr 6 Warszawa – Białystok, linia nr 36 od roku 2018 po przeprowadzonym częściowym remoncie jest linią objazdową dla pociągów towarowych.

W sierpniu 2019 r. Zarząd Województwa Mazowieckiego przyjął informację w sprawie określenia hierarchii projektów infrastrukturalnych (linii kolejowych) przewidzianych do budowy/modernizacji/rewitalizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego w perspektywie 2021 – 2027 (RPO). Lista na której znajduje się m.in. projekt pn. „Dostosowanie linii nr 36 na odcinku Ostrołęka - Śniadowo - Łomża/Łapy do potrzeb ruchu pasażerskiego” obejmuje projekty infrastrukturalne, które z założenia mają na celu stworzenie pełnego systemu transportowego Mazowsza opartego na przewozach kolejowych.

W maju br. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowały, że projekt regionalny pn. „Dostosowanie linii kolejowej nr 36 na odcinku Ostrołęka - Śniadowo - Łapy/Ostrołęka do potrzeb ruchu pasażerskiego na obszarze woj. mazowieckiego” znajduje się na liście projektów rozważanych do realizacji w nowej perspektywie finansowej 2021 – 2027 i został zawarty w projekcie dokumentu pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”.

Ponadto, Samorząd Województwa Podlaskiego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku (dalej Program) zgłosił projekt pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz elektryfikacja i odbudowa infrastruktury obsługi pasażerskiej na linii nr 36 na odcinku Śniadowo – Łapy”. Aktualnie przygotowywane jest Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne w ramach II etapu naboru Programu.

Po zakończeniu ww. inwestycji możliwe będzie stworzenie wspólnie z Województwem Podlaskim oferty przewozowej zapewniającej obsługę transportową na linii kolejowej nr 36 i 49.