

Treść odpowiedzi na interpelację radnej Joanny Bala w sprawie drogi wojewódzkiej nr 801

odpowiadając na Pani interpelację z 2 czerwca 2021 r. w sprawie drogi wojewódzkiej nr 801 uprzejmie informuję, że z uwagą zapoznałem się z treścią informacji, jakie zostały wymienione pomiędzy Panią Radną Województwa Mazowieckiego przy wykorzystaniu portali społecznościowych w sprawie drogi wojewódzkiej nr 801. Droga ta z uwagi na swój charakter oraz znaczenie w sieci komunikacyjnej województwa mazowieckiego i lubelskiego, jest traktowana przez Województwo Mazowieckie w sposób priorytetowy. Zarząd Województwa Mazowieckiego jest odpowiedzialny za odcinek o długości około 70 km, natomiast droga wojewódzka nr 801 stanowi połączenie m. st. Warszawy z miastem Puławy w województwie lubelskim i ma całkowitą długość około 120 km.

Odnosząc się do pierwszej części Pani interpelacji w sprawie drogi wojewódzkiej nr 801 uprzejmie informuję, że zobowiązałem Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) do przedstawienia mi listy inwestycji w zakresie budowy chodników i ciągów pieszo-rowerowych, których realizacja ma się zakończyć w 2021 roku w ramach zadania pn.: „Budowa/przebudowa chodników lub ścieżek rowerowo-piesznych zlokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2038 zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację inwestycji w ww. zakresie w 2021 r. w wysokości 16 000 000 zł, aczkolwiek planowane jest zwiększenie ww. środków o kwotę: 4 939 377 zł. Powyższe zwiększenie podyktowane jest zwiększeniem planowanej ilości inwestycji gotowych do realizacji. Poniżej przedstawiam zestawienie inwestycji, jakie zostaną ukończone w bieżącym roku, które swoim zakresem obejmują budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych i które zostaną zrealizowane w ramach ww. poz. Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2038.

1. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 na odc. Stok Lacki – Wyczółki od km 6+483 do km 8+289 - etap II i od km 8+289 do km 10+595 - etap III w zakresie budowy chodnika i kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią”;
2. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 580 ulicy Warszawskiej w zakresie budowy chodnika na odc. od ul. Piłsudskiego do ul. Wieruchowskiej w miejscowości Babice Nowe”;
3. „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika od km 49+250 do km 49+460 w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew”;
4. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 w zakresie budowy chodnika po stronie prawej drogi łączącego się z istniejącą drogą rowerową po stronie lewej w rejonie posesji 3 i 4 w miejscowości Czubin, Gmina Brwinów”;
5. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 898 w zakresie budowy chodnika w km 00+053,00 do km 00+284,00”;
6. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 728 ze względu na budowę chodnika na odcinku ok km 11+200 w m. Łęczeszycy do km 12+520 w m. Wólka Łęczeszycza, na terenie gminy Belsk Duży”;
7. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 575 w miejscowości Nowe Grochale i Stare Grochale na odcinku od km 75+750 do km 78+100, polegająca na budowie chodnika oraz budowie i rozbudowie zjazdów oraz przebudowa drogi gminnej nr 240217W w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 575 polegająca na budowie chodnika”;

Odnosząc się do drugiej części Pani interpelacji w sprawie drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie gminy Maciejowice w zakresie poprawy bezpieczeństwa w obrębie miejscowości Podłuż, Samogoszcz, Bączki i Domaszew uprzejmie informuję, że w 2019 r. zakończyła się przebudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie gminy Maciejowice na odcinku od km 73+390 do km 84+085

przebiegającym przez miejscowości: Maciejowice, Uchacze, Tyrzyn tj. na odcinku „stycznym” do odcinka będącego przedmiotem Pani interpelacji.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie miejscowości Domaszew, Samogoszcz i Bączki został szczegółowo przeanalizowany w trakcie wizji terenowej w kwietniu bieżącego roku z udziałem przedstawicieli MZDW i przedstawicieli Gminy Maciejowice. Wówczas ustalono, że w ramach porozumienia, które ma być zawarte pomiędzy MZDW, a Gminą Maciejowice wykonana zostanie dokumentacja projektowa na budowę chodnika w miejscowości Domaszew. Natomiast w miejscowościach Samogoszcz i Bączki niezbędne jest wykonanie kompleksowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 801 obejmującej położenia nowej, ulepszonej nawierzchni, budowy chodnika oraz wykonaniu rowów. W miejscach w których pas drogowy jest zbyt wąski zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa. W chwili obecnej trwają zatem prace koncepcyjne dotyczące opracowań projektowych w miejscowości Podłuż i Bączki.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie informuję, iż tak jak wspomniałem na wstępie, droga wojewódzka nr 801 jest traktowana przez Województwo Mazowieckie w sposób priorytetowy. Powyższe stwierdzenie znajduje również faktyczne odzwierciedlenie w nw. inwestycjach, które są obecnie przygotowywane do realizacji w zakresie budowy, lub rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801.

W chwili obecnej Wojewoda Mazowiecki rozpatruje wnioski w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew. Proces projektowy dla ww. zadania został wszczęty w 2016 r. W Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2021-2038 zostały zabezpieczone środki finansowe w wysokości 72 620 000 zł z zamiarem ich wydatkowania w latach 2022-2023.

Jednocześnie MZDW obecnie prowadzi czynności związane z wyłonieniem wykonawcy dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Piotrowice gmina Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 799 w miejscowości Dziecinów gmina Sobienie Jeziory. Ww. proces projektowy winien zakończyć się w roku 2024.

Ponadto w bieżącym roku planowane jest również wszczęcie procesu projektowego pod potrzeby budowy drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie gminy Józefów na odcinku od granicy z m. st. Warszawa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721. Jednakże rozpoczęcie ww. procesu projektowego będzie ściśle uzależnione od stanowiska m. st. Warszawy, bowiem droga wojewódzka nr 801 na odcinku stycznym do wyżej wymienionego, już w granicach m. st. Warszawy będzie przebiegać również w nowym przebiegu. Stąd niezbędna jest ścisła koordynacja obu inwestycji zarówno na etapie projektowania, jak i w konsekwencji na etapie realizacji robót budowlanych.