

Treść odpowiedzi na interpelację radnych Krzysztofa Strzałkowskiego i Piotra Kandyby w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 w m. Ząbki w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 4363W – ulicą Piłsudskiego

odpowiadając na Panów interpelację z 12 maja 2021 r. w sprawie poprawy przejezdności na drodze wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Ząbki w rejonie skrzyżowania z ul. Piłsudskiego uprzejmie informuję, że celem nadrzędnym zleconego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie opracowania projektowego obejmującego odcinek drogi wojewódzkiej nr 634 od skrzyżowania z ul. Kossaka do skrzyżowania z ul. Kołłątaja na terenie miejscowości Ząbki była poprawa bezpieczeństwa, ale przede wszystkim poprawa przejezdności ww. odcinka w rejonie obu skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 634 z drogą powiatową nr 4363W tj. z ul. Piłsudskiego. Biuro projektowe, które realizuje powyższe zadanie przeanalizowało szczegółowo aktualną sytuację na tym odcinku drogi wojewódzkiej. Analizy te w pełni pokrywają się z wnioskami, które zostały przedstawione w przedmiotowej interpelacji. Bez wątpienia do zwiększenia przepustowości obu skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 634 z ul. Piłsudskiego konieczna jest likwidacja sygnalizacji świetlnej i dodatkowego pasa ruchu (lewoskrętu) na wysokości Kościoła. Jak słusznie Panowie Radni wskazują wydłużenie lewoskrętu do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego (w kierunku na południe), kosztem likwidacji lewoskrętu do Kościoła znacząco poprawi przejezdność i przyczyni się do zmniejszenia zatorów w ciągu drogi wojewódzkiej.

Za nowymi rozwiązaniami w tym rejonie miasta przemawiają także argumenty techniczne. I tak:

- 1) odległość pomiędzy krawędzią planowanego przejścia dla pieszych, a zjazdem na teren Kościoła wynosi około 35-37 m. Na tak krótkim odcinku nie ma możliwości technicznych utrzymania istniejących dwóch lewoskrętów - zarówno z drogi wojewódzkiej w kierunku drogi powiatowej oraz z drogi wojewódzkiej na teren Kościoła. Należy również podkreślić, że takie rozwiązanie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.
- 2) ewentualne zachowanie lewoskrętu na teren Kościoła będzie wymagać jego usankcjonowania poprzez uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych, na które – w ocenie biura projektowego organ wydający takie odstępstwo nie wyrazi zgody ze względu na bliską odległość od kolejnego skrzyżowania oraz nienormatywną długość lewoskrętu.
- 3) bliskość dwóch układów sygnalizacji świetlnej - jednego na zjeździe do Kościoła i drugiego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 634 – ul. Warszawskiej z drogą powiatową nr 4363W – ul. Piłsudskiego nie pozwala na takie skorelowanie obu sygnalizacji, by zwiększyć przepustowość skrzyżowania.

W związku z powyższym, przyjęte do dalszych prac rozwiązania projektowe są zbieżne z wnioskami, które Panowie Radni przedstawili. Widzę jednakże duże prawdopodobieństwo braku społecznego zrozumienia takich rozwiązań. Na terenie Kościoła mieści się bowiem obecnie żłobek i przedszkole. Bez wątpienia wierni udający się na niedzielne msze oraz na co dzień – rodzice dowożący swoje dzieci do placówek oświatowych będą zaskoczeni, ale przede wszystkim również niezadowoleni z wprowadzanych zmian. A zatem wygoda i przyzwyczajenia nie idą w tym przypadku w parze z przepisami.