

Treść interpelacji radnych Krzysztofa Strzałkowskiego i Piotra Kandyby w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 w m. Ząbki w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 4363W – ulicą Piłsudskiego

Aktualnie na zlecenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich realizowana jest dokumentacja projektowa, w której zakres wchodzi rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku od ulicy Kossaka do ulicy Kołłątaja w Ząbkach. Realizowany odcinek to jeden z najbardziej obciążonych ruchem samochodowym obszarów w otoczeniu miasta stołecznego Warszawy.

Zwracamy się więc z prośbą o zastosowanie rozwiązań, które w znaczący sposób wpłyną na poprawę przepustowości problematycznych skrzyżowań oraz zapewnią bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Według nas kluczowym elementem tej rozbudowy jest udrożnienie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Piłsudskiego, poprzez likwidację sygnalizacji świetlonej dla zjazdu publicznego do Kościoła pw. Św. Trójcy oraz, w zamian za to, wykonanie długiego lewoskrętu z drogi wojewódzkiej nr 634 (ul. Piłsudskiego) w drogę powiatową nr 4363W (ul. Piłsudskiego).

Aktualna sytuacja, która jest niezgodna z obowiązującymi przepisami, znacząco przyczynia się do „zakorkowania” drogi wojewódzkiej ze względu na bliskość obu sygnalizacji oraz doprowadza do wielu niebezpiecznych manewrów generowanych przez zirytowanych kierowców.

W tym miejscu chcielibyśmy wspomnieć, że nasza inicjatywa opracowania dokumentacji była poparta wystąpieniem Stowarzyszenia „Moje Ząbki”, które także zwracało uwagę na problem bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku.