

Treść interpelacji radnego Łukasza Kudlickiego w sprawie kursowania pociągów Kolei Mazowieckich na linii otwockiej (R7)

Linia Warszawa-Dęblin, czyli tzw. otwocka linia kolejowa, obsługiwana jest przez Koleje Mazowieckie (linia R7). Mieszkańcy Otwocka zwrócili się do mnie jako swojego radnego w Sejmiku Woj. Maz. w sprawie dotyczącej niezrozumiałego zróżnicowania kierowanych na trasy składów pociągów KM. W godzinach szczytu, czyli przy zwiększonej liczbie pasażerów wracających z Warszawy do miejscowości na terenie Powiatu Otwockiego i dalej, obserwuje się kierowanie na trasy pociągów złożonych z jednej jednostki ezt. Takie pociągi są przepełnione w stosunku do obowiązujących norm sanitarnych już na przystanku Warszawa Powiśle. Zdarza się, że pomiędzy godziną 15 a 16 (dotyczy odjazdu z Warszawy Zachodniej w kierunku Otwocka), rusza pociąg w postaci jednej jednostki ezt, podczas, gdy w godz. 9.00-14.00 jeżdżą pociągi zestawione z dwóch jednostek. Pojawia się pytanie o ekonomiczne uzasadnienie takich przejazdów. W godzinach poza szczytem komunikacyjnym pociągi zestawione z dwóch jednostek, szczególnie obecnie, w dobie covid, jeżdżą niemal puste.

Druga sprawa, która jest istotą mojej interpelacji, to bezpieczeństwo sanitarne. W pociągu jednoskładowym w godzinach szczytu dochodzi do zagęszczenia pasażerów, zdecydowanie ponad normy wynikające z zasad bezpieczeństwa przeciwepidemicznego. Dzieje się to spontanicznie, gdyż pociągi odjeżdżające o tej samej godzinie każdego dnia raz jadą jako jedna jednostka, innym razem są zestawione z dwóch jednostek, dlatego pasażerowie nie mogą tego wcześniej przewidzieć i uwzględnić w swoich planach przejazdu. Dochodzi do sytuacji, w których wszystkie miejsca siedzące w wagonie są zajęte, nie brakuje także pasażerów stojących, zatem nie ma mowy o zachowaniu dystansu pomiędzy ludźmi. W przypadku pociągów zestawionych z dwóch jednostek ezt nie występuje takie zagęszczenie.

Racjonalizacja obsługi połączeń przez dostosowanie pojemności kierowanego na trasy taboru do prognozowanej liczby pasażerów z pewnością jest przedmiotem zainteresowania zarządu Kolei Mazowieckich. Uprzejmie proszę o rozważenie poruszonych kwestii oraz informację o podjętych działaniach, w celu wyeliminowania sygnalizowanych mankamentów.