

**Treść interpelacji radnej Anny Brzezińskiej  
w sprawie budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 635 od nowobudowanego  
ronda w miejscowości Czarna (zjazd z drogi S8-węzeł Wołomin) do drogi krajowej  
DK 2 w miejscowości Nowy Konik, gmina Halinów**

Rozwój systemu drogowego Aglomeracji Warszawskiej jest nieunikniony i oczekiwany, szczególnie przez mieszkańców terenów charakteryzujących się niższymi dochodami i niższą atrakcyjnością inwestycyjną. Północno-wschodnia i wschodnia część Aglomeracji Warszawskiej, dzięki wpisaniu w Plan zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego nowego śladu drogi 635 ma możliwość rozwijać swój potencjał i dostępność nowych terenów inwestycyjnych, co **istotnie zwiększy atrakcyjność i konkurencyjność Obszaru Metropolitalnego Warszawy**. Planowana inwestycja miałaby ogromne znaczenie dla naszego regionu, co potwierdzają mieszkańcy i samorządowcy miejscowości, których bezpośrednio lub pośrednio ta trasa dotyczy.

Konieczność budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej potwierdzają również dokumenty planistyczne 4 gmin w 2 powiatach, przez które przechodzić ma planowany dukt. Wszystkie z nich w swoich obecnie obowiązujących studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego posiadają zarezerwowany teren pod nowoprojektowany ślad drogi. Dodatkowo gmina Wołomin w roku 2006 opracowała koncepcję techniczną przebiegu wołomińskiego odcinka nowoprojektowanej DW 635. Nowoprojektowany ślad drogi wojewódzkiej 635 połączyłby drogę krajową S8 (Wrocław-Warszawa-Białystok) z drogą krajową 2, jednocześnie w swym przebiegu, w pobliżu miejscowości Okuniew, gmina Halinów przecinałaby drogę wojewódzką 637 relacji Warszawa-Węgrów.

Zgodnie z przygotowanymi obliczeniami całkowita szacowana długość nowoprojektowanego odcinka wyniosłaby około 21, 8 kilometra, z czego 8,7 km przebiegałoby przez gminę Wołomin, 3,6 km przez gminę Poświętne, 1,2 km przez gminę Zielonka w powiecie wołomińskim oraz około 8,3 km przez gminę Halinów, w powiecie mińskim.

W związku z powyższym, mając na względzie dobro mieszkańców - zwracamy się do Pana Marszałka, z prośbą o **przedstawienie szczegółowych informacji na temat poszczególnych etapów budowy nowego śladu DW635, z uwzględnieniem terminów. Przedstawienie harmonogramu** działań wyjdzie również naprzeciw oczekiwaniom naszych mieszkańców, którzy z niecierpliwością czekają na podniesienie bezpieczeństwa komunikacyjnego wschodniej części aglomeracji warszawskiej i podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej oraz komfortu życia dla przynajmniej **92 tysięcy mieszkańców 4 gmin**, przez które przebiegać będzie nowy ślad drogi oraz ponad **400 tysięcy mieszkańców powiatu wołomińskiego (249 tyś. mieszkańców) oraz powiatu mińskiego (154 tyś. mieszkańców)**.

Z góry dziękujemy Panu Marszałkowi za odpowiedzi i przekazane informacje.