

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie rozkładu jazdy pociągów Kolei Mazowieckich

odpowiadając na Pana interpelację w sprawie rozkładu jazdy pociągów Kolei Mazowieckich, poniżej przedstawiam informacje dotyczące kwestii zawartych w wystąpieniu:

1. Liczba pociągów osobowych (z postojami na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni robocze (termin D) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 22,
- Warszawa – Radom – 17,
- Warszawa – Żyrardów – 32,
- Warszawa – Sochaczew – 29,
- Warszawa – Ciechanów – 18.

2. Liczba pociągów osobowych (z postojami na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni wolne od pracy (termin C) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 21,
- Warszawa – Radom – 16,
- Warszawa – Żyrardów – 26,
- Warszawa – Sochaczew – 19,
- Warszawa – Ciechanów – 17.

3. Liczba pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni robocze (termin D) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 5,
- Warszawa – Radom – 4,
- Warszawa – Żyrardów – 4,
- Warszawa – Sochaczew – 2,
- Warszawa – Ciechanów – 4.

4. Liczba pociągów innych niż osobowe (z postojami nie na wszystkich punktach zatrzymań) wnioskowanych do uruchomienia w dni wolne od pracy (termin C) z Warszawy do Siedlec, Radomia, Żyrardowa, Sochaczewa i Ciechanowa.

- Warszawa – Siedlce – 1,
- Warszawa – Radom – 0,
- Warszawa – Żyrardów – 0
- Warszawa – Sochaczew – 0,
- Warszawa – Ciechanów – 0.

5. W zakresie pociągów innych niż osobowe proszę o przedstawienie ich wykazu w podziale na poszczególne linie wraz z podaniem: terminu kursowania, miejsc zatrzymań, planowanej godziny przyjazdu do najważniejszej stacji w Warszawie (ze spodziewaną największą wymianą podróżnych) na trasie danego pociągu.

Wykaz pociągów innych niż osobowe w podziale na poszczególne linie wraz z terminem kursowania i miejscami zatrzymań dla pociągów przyspieszonych stanowi załącznik do niniejszego pisma.