

**Uchwała nr 49/21**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 18 maja 2021 r.**

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych dróg oraz odcinków dróg położonych na terenie województwa mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668), w związku z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54) – uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza się do kategorii dróg powiatowych:

- 1) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 79, na odcinku od istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 79 do węzła „Kąty” (od km 23+042 do km 23+255) oraz od węzła „Kąty” do drogi wojewódzkiej nr 724 (od km 23+344 do km 27+043),
  - 2) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 50 (od km 176+250 do km 178+450) wraz z nowo wybudowanymi drogami DD34 (długości 140,13 m), DD35 (długości 93,24 m), DD37 (od km 178+450 do km 178+829, długości 379 m),
  - 3) drogę wojewódzką nr 769 Stacja Kolejowa Góra Kalwaria – droga 79 (od km 0+000 do km 1+006),
  - 4) drogę wojewódzką nr 873 Piława – Zalesie Górne, na odcinku od km 3+618 do km 3+878 (rampa kolejowa)
- położone na terenie województwa mazowieckiego.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Mazowieckiego**

**Ludwik Rakowski**

## Uzasadnienie

Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich i zalicza do kategorii dróg powiatowych następujące drogi oraz odcinki dróg położone na terenie województwa mazowieckiego:

- 1) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 79, na odcinku od istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 79 do węzła „Kąty” (od km 23+042 do km 23+255) oraz od węzła „Kąty” do drogi wojewódzkiej nr 724 (od km 23+344 do km 27+043),
- 2) drogę wojewódzką – dawną drogę krajową nr 50 (od km 176+250 do km 178+450) wraz z nowo wybudowanymi drogami DD34 (długości 140,13 m), DD35 (długości 93,24 m), DD37 (od km 178+450 do km 178+829, długości 379 m),
- 3) drogę wojewódzką nr 769 Stacja Kolejowa Góra Kalwaria – droga 79 (od km 0+000 do km 1+006),
- 4) drogę wojewódzką nr 873 Pilawa – Zalesie Górne, na odcinku od km 3+618 do km 3+878 (rampa kolejowa).

Pismem znak: O.WA.Z.1.405.19.2020.pk z dnia 12.08.2020 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad poinformował Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie o zakończeniu robót i uzyskaniu stosownych decyzji Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego pozwalających na użytkowanie nowo wybudowanych odcinków drogi krajowej nr 50 i drogi krajowej nr 79 w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii, w zakresie budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 79 od km 22+680 do km 27+790 oraz w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 175+700 do km 179+550 (...)”. W związku z powyższym, droga krajowa nr 50 wraz z nowo wybudowanymi drogami DD34, DD35, DD37 i odcinek drogi krajowej nr 79 na mocy zapisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Długość pozbawionych kategorii dróg krajowych ww. odcinków dróg krajowych pozostających w zarządzie Zarządu Województwa Mazowieckiego, wynosi 8,52537 km.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: *„Sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej”*.

Wymienione wyżej drogi wojewódzkie nie spełniają wymagań dla dróg wojewódzkich określonych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ponieważ nie stanowią połączenia między miastami, jak również nie przyczyniają się do możliwości rozwoju województwa. Dodatkowo przedmiotowe drogi pełnią funkcję obsługi ruchu o znaczeniu lokalnym, stanowiąc jednocześnie dojazdy do posesji.

Na terenie województwa mazowieckiego proponowane do pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi mają następujące długości:

- odcinek drogi wojewódzkiej – dawna droga krajowa nr 79 – 3,912 km;
- droga wojewódzka – dawna droga krajowa nr 50 wraz z nowo wybudowanymi drogami DD34, DD35, DD37 – 2,81237 km;
- droga wojewódzka nr 769 – 1,006 km;
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 873 – 0,260 km;

co daje łączną długość 7,99037 km. Zatem zasada proporcjonalności, określona w art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, została zachowana.

Ponadto droga wojewódzka nr 769 oraz odcinek drogi wojewódzkiej nr 873 posiadają klasę drogi Z (zbiorcza), zaś w myśl § 4 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643) drogi zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich powinny spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone co najmniej dla klasy drogi G (główna). Jednocześnie, z uwagi na ukształtowanie terenu przyległego do przedmiotowych dróg, zarządca nie ma możliwości dostosowania ich do wymogów ww. rozporządzenia. Natomiast drogi wojewódzkie – dawna droga krajowa nr 50 i odcinek dawnej drogi krajowa nr 79, mimo tego, że posiadają klasę drogi odpowiednio GP (główna ruchu przyspieszonego) i G (główna), to nie spełniają warunków definicji kategorii dróg wojewódzkich, określonej w ustawie o drogach publicznych. Dodatkowo, powiązane są z układem ulic na terenie miasta Góra Kalwaria, pełniąc funkcję obsługi ruchu o znaczeniu lokalnym.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

