

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Marcina Grabowskiego w sprawie możliwości dokończenia budowanej ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego drogi wojewódzkiej nr 694 w miejscowości Nur

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 16 marca 2021 r. w sprawie możliwości dokończenia budowanej ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego drogi wojewódzkiej nr 694 w miejscowości Nur oraz stanu technicznego istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 694 na terenie gminy Nur stwierdzam, co następuje.

Ogólnie stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 694 jest zadowolający, poza dwoma kilkusetmetrowymi odcinkami, które do dnia dzisiejszego nie zostały zmodernizowane. Wyżej wymienione odcinki leżą w ciągu

ul. Małkińskiej i ul. Szosy Ciechanowieckiej na terenie miejscowości Nur.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW), tj. jednostka zarządzająca drogą wojewódzką nr 694, która jest również odpowiedzialna za przygotowanie i realizację inwestycji Województwa Mazowieckiego

w zakresie budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich, w 2021 r. zakłada wykonanie prac związanych z modernizacją dwóch wymienionych powyżej odcinków drogi wojewódzkiej nr 694.

W przypadku ul. Szosy Ciechanowieckiej zostanie wykonany remont istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 694. Natomiast w przypadku ul. Małkińskiej zostanie wykonana przebudowa odcinka drogi wraz z budową w niezbędnych miejscach brakujących odcinków chodników.

Po wykonaniu ww. prac, zaplanowanych do realizacji jeszcze w bieżącym roku, stan techniczny całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 694 zlokalizowanego na terenie miejscowości Nur, będzie zadowolający.

Niezależnie od powyższego Województwo Mazowieckie, jako główne zadanie na terenie gminy Nur, traktuje budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 694.

W dniu 24 października 2019 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zlecił opracowanie dokumentacji projektowej, na podstawie której zostanie wybudowany nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 694 na terenie gminy Nur. W ramach ww. procesu projektowego zostaną uzyskane niezbędne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie budowy ww. inwestycji, tj. między innymi: decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym i decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Inwestycja ta jest uwzględniona w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. Przebieg ww. drogi został wskazany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Nur, który został przyjęty na podstawie Uchwały Rady Gminy Nur Nr IX/65/19 z dnia 16 września 2019 r.

Pomimo sytuacji związanej z występowaniem wirusa SARS-Cov-2 w dniu 5 sierpnia 2020 r. udało się

w siedzibie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zorganizować I Radę Techniczną dla przedmiotowego zadania. Na ww. Radzie omówione zostały wstępne rozwiązania projektowe dla budowy drogi wojewódzkiej nr 694. Rada odbyła się z udziałem przedstawicieli lokalnych samorządów, zarządcy dróg krajowych, organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich i wykonawcy opracowującego ww. dokumentację projektową.

Jak wynika z informacji przekazanych mi przez MZDW pomimo występujących problemów, jakie niesie za sobą sytuacja epidemiologiczna, proces projektowy jest kontynuowany z kilkumiesięcznym opóźnieniem względem terminów przewidzianych w pierwotnie zatwierdzonym harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca dokumentacji projektowej napotkał trudności związane z zapewnieniem właściwego systemu odwodnienia projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 694, bowiem na omawianym terenie, przez który będzie przebiegać projektowana droga, nie występują naturalne odbiorniki, które mogłyby przejąć wody opadowe z projektowanej drogi.

Niezależnie od powyższego w najbliższym czasie wykonawca dokumentacji projektowej, na podstawie pełnomocnictwa, jakie zostanie udzielone mu przez MZDW, złoży wniosek o uzyskanie

niezbędnej i kluczowej decyzji administracyjnej, jaką jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podobnie jak w przypadku innych inwestycji realizowanych przez Województwo Mazowieckie, a związanych

z budową dróg wojewódzkich w ich nowym przebiegu, mieszkańcy oczekują wyprowadzenia ruchu z terenu miejscowości Nur, którego układ urbanistyczny i komunikacyjny znacząco utrudnia przejazd pojazdów ciężkich.

Z drugiej strony realizacja nowych przebiegów dróg wojewódzkich poza tereny zabudowane wiąże się

z zajęciem pod budowę przede wszystkim terenów leśnych i pól uprawnych. W przypadku nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 694, który zostanie zlokalizowany po północnej stronie miejscowości Nur, będą to w większości pola uprawne, które projektowana droga nr 694 będzie prostopadłe na całej swej długości przecinać.

Zakładam, że na etapie uzyskiwania poszczególnych decyzji administracyjnych nie wystąpią jakiegokolwiek odwołania właścicieli nieruchomości, bowiem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 694 na niezbędnych odcinkach powstaną dodatkowe jezdnie, dzięki którym pola przyległe do projektowanej drogi wojewódzkiej nr 694 zostaną właściwie skomunikowane.

Podsumowując wskazuję również, że po wybudowaniu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej na terenie gminy Nur, dotychczasowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 694 przez miejscowość Nur (w ciągu ul. Małkińskiej, Drohiczyńskiej i Szosy Ciechanowieckiej) utraci status drogi wojewódzkiej i stanie się drogą powiatową lub gminną. Tym samym pod zarząd Powiatu Ostrowskiego lub Gminy Nur zostanie przekazana droga we właściwym stanie technicznym (co umożliwią czynności, o których mowa powyżej, i które MZDW zamierza przeprowadzić jeszcze w 2021 r.).