

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Andrzeja Bittla w sprawie realizacji Programu Kolej +

w odpowiedzi na Pana interpelację z 12 marca br. w sprawie realizacji przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (Samorząd) Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku (Program Kolej +) oraz stanowiska dotyczącego wycofania z realizacji Programu Kolej + projektu „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna”, uprzejmie informuję, że intencją Samorządu jest troska o finanse publiczne, a przede wszystkim racjonalne i uzasadnione wydatkowanie środków publicznych, które leżą w jego kompetencji.

Stwierdzenie, które Pan Radny przytacza wskazuje, że Samorząd przed złożeniem wniosku do Programu Kolej+ nie posiadał wiedzy przekazanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) w zakresie przygotowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie studium wykonalności” oraz o dalszych planach dotyczących realizacji tej inwestycji przez PKP PLK.

Samorząd potwierdza, że przed złożeniem wniosków do I etapu Programu Kolej + posiadał wiedzę dotyczącą przygotowywania przez firmę BBF sp. z o.o. dokumentacji studialnej. Jednakże fakt, że firma BBF sp. z o.o. dokonywała z Samorządem uzgodnień w zakresie ww. dokumentacji nie świadczyło o zainteresowaniu PKP PLK dalszą realizacją inwestycji.

Tak jak wskazaliśmy, PKP PLK na etapie spotkań roboczych oraz prowadzonych konsultacji związanych z Programem Kolej +, nie przekazywała nam informacji o ww. dokumencie, nie informowała o zakresie opracowania studium wykonalności, czy jest on zbieżny z planowanym do wykonania Wstępnym Studium Planistycznym – Progностycznym, czy ma być dokumentem komplementarnym do przygotowywanej dokumentacji w ramach Programu Kolej + oraz która dokumentacja będzie właściwa dla dalszego procedowania inwestycji związanej z rewitalizacją linii na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna.

Mając powyższe na uwadze, poniżej przedstawiam wyjaśnienia na zadane przez Pana Radnego pytania:

- Prawdziwe jest stwierdzenie, że Samorząd nie posiadał wiedzy przekazanej przez PKP PLK o realizacji ww. dokumentacji;
- Z uwagi na powstałą wątpliwość interpretacyjną przekazanych przez Samorząd wyjaśnień proszę o przyjęcie powyższego sprostowania;
- Intencją Samorządu nie było wprowadzanie nikogo w błąd, wcześniejsze wypowiedzi w niniejszej sprawie mogły zostać błędnie zinterpretowane;
 - Powodem wycofania wniosku dotyczącego projektu „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna” była możliwość wykonania dwóch dokumentacji dotyczących tej samej inwestycji oraz realizacja jej przez dwa podmioty. Mając na względzie racjonalność wydatkowania środków publicznych oraz obecną sytuację pandemiczną, która w sposób znaczący wpływa na sytuację finansową Województwa, podjęta została decyzja o wycofaniu wniosku z Programu Kolej+.

Mając powyższe na uwadze, proszę Pana Radnego o przyjęcie złożonych wyjaśnień.