

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie floty samochodowej Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego (Meditrans) SPZOZ w Warszawie przy ul. Poznańskiej 22.

odpowiadając na Pana interpelację z 10 marca 2021 r. w sprawie floty samochodowej Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego (Meditrans) SPZOZ w Warszawie przy ul. Poznańskiej 22 uprzejmie informuję, że wystąpiłem do Pana Karola Bielskiego, Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie o odniesienie się do kwestii poruszonych w ww. interpelacji.

Poniżej przedstawiam otrzymane wyjaśnienia.

Ad 1.

Poniższa tabela zawiera wykaz floty samochodów osobowych używanych w Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie, uwzględniający informacje dotyczące marki (modelu), roku produkcji oraz ceny zakupu samochodów osobowych, używanych w podmiocie leczniczym. Ww. pojazdy zostały przypisane do konkretnego działu, a nie osoby (stanowiska).

L.p.	Główne, aktualne miejsce stacjonowania	Główny dział użytkowania	Marka/model	Rok produkcji	Cena zakupu	Miesięczny koszt utrzymania w lutym 2021 r.
1	Baza Woronicza	Dział logistyki medycznej	Škoda Praktik	2008	46500	0
2	Baza Woronicza	Admin. Gosp.	Škoda Praktik	2008	46500	190
3	Baza Woronicza	Dział remontowy	Opel Zafira	2005	93305	206
4	Baza Woronicza	Dział eksploatacji	Skoda Roomster	2010	69700	203
5	Wołomin	Wołomin	Skoda Fabia	2011	49759	0
6	Praga Północ	Szkoła rat	Skoda Fabia	2011	49759	170
7	Śródmieście	Apteka	Fiat Doblo	2011	53985	402
8	Baza Woronicza	Dział informatyki i łączności	Skoda Fabia	2011	49899	344
9	Śródmieście	Admin. ogólna	Toyota Verso	2014	74349	1137
10	Baza Woronicza	Dział informatyki i łączności	Toyota Auris	2015	54962	932
11	Baza Woronicza	Dział administracyjny	Toyota Auris	2015	59440	362
12	Śródmieście	Admin. ogólna	Toyota Corolla 1.8	2021	98434	582
13	Baza Woronicza	Dział techniczny	Toyota Corolla 1.2	2019	77587	864
14	Baza Woronicza	Serwis med.	Fiat Fiorino	2019	38117	172
15	Baza Woronicza	Zaopatrzenie	Fiat Fiorino	2019	33670	449
16	Śródmieście	Centrum Koordynacji ZRM	Dacia Duster	2020	66300	1133

Oddziały ww. podmiotu są rozlokowane w różnych rejonach Warszawy oraz okolicznych powiatach, przez co wykonywanie takich czynności jak m. in. zabezpieczenie ciągłości udzielania świadczeń medycznych w ambulansach, podejmowanie działań związanych z utrzymaniem oddziałów i ich całodobowej gotowości, przekazywanie dokumentacji, utrzymywanie łączności czy realizowanie czynności kontrolno-nadzorczych wymaga sprawnego taboru samochodowego. Zasady użytkowania samochodów określa „Regulamin korzystania ze środków transportu w Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie” stanowiący załącznik do Zarządzenia Nr 33/2016 Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie. Zgodnie z niniejszym dokumentem samochodami służbowymi mogą kierować: Dyrektor Wojewódzkiej Stacji, pracownicy zatrudnieni w Wojewódzkiej Stacji na stanowiskach kierowców, pracownicy Wojewódzkiej Stacji posiadający upoważnienie Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie. Przewiduje się dwie możliwości korzystania z samochodu służbowego: samodzielne kierowanie pojazdem lub korzystanie z samochodu z kierowcą. Dyrektor Wojewódzkiej Stacji może wyrazić zgodę na korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych.

Ad 2.

Jesienią ubiegłego roku zakupiono łącznie 10 karetek pogotowia dla WSPRITS „Meditrans” SPZOZ w Warszawie o łącznej wartości brutto 5 356 080 zł (cena jednostkowa wyniosła wówczas 535 608 zł). Zakup zrealizowano w dwóch dostawach po 4 i 6 ambulansów.

Wyposażenie karetek zakupionych w podobnym czasie w województwie łódzkim nie zawierało m. in. wyposażenia stanowiącego standard pracy ratownictwa medycznego rekomendowanego przez Ministerstwo Zdrowia, które jest tam kupowane w odrębnych postępowaniach. Podobna sytuacja mogła mieć miejsce w województwie lubelskim. W związku z powyższym finalnie koszt zakupu ambulansów m. in. w Łodzi jest wyższy od kosztu poniesionego przez jednostki Samorządu Województwa Mazowieckiego, a na ostateczną cenę oprócz modelu pojazdu bazowego wpływa wiele innych istotnych czynników.