

**Stanowisko nr 6/21**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 18 maja 2021 r.**

**w sprawie planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW)  
– droga A50**

Sejmik Województwa Mazowieckiego z zadowoleniem przyjmuje informacje o rozpoczęciu prac nad przygotowaniem inwestycji związanej z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej: (OAW).

Jednocześnie mając na uwadze aspekt środowiskowy oraz interes społeczny mieszkańców Mazowsza, Sejmik Województwa Mazowieckiego negatywnie odnosi się do planów przebiegu drogi i wyraża stanowczy sprzeciw wobec wyznaczonych korytarzy drogowych oznaczonych kolorami czerwonym i zielonym w Studium korytarzowym przedstawionym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

W ocenie Sejmiku prowadzone prace projektowe powinny opierać się o warianty wykorzystujące już istniejące i zaprojektowane ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym.

Sejmik popiera poprowadzenie korytarza OAW o parametrach drogi ekspresowej, w śladzie możliwie najbardziej zbliżonym do istniejącej drogi krajowej nr 50 na odcinku od Góry Kalwarii do Mińska Mazowieckiego, z wykorzystaniem wybudowanego węzła na S17 i zaprojektowanej obwodnicy Kołbieli.

Za negatywną oceną przebiegu planowanej inwestycji przemawiają następujące argumenty:

- 1) środowiskowy, w tym m.in.: zniszczenie terenów chronionych i cennych przyrodniczo, zaburzenie stanu hydrologicznego terenu (cieków wodnych czy mokradeł), pogorszenie jakości powietrza, nadmierne wylesienie i wzrost poziomu hałasu, zniszczenie najcenniejszych terenów leśnych tzw. Zielonych Płuc Warszawy, w skład których wchodzi Mazowiecki Park Krajobrazowy, Kampinoski Park Narodowy i Chojnowski Park Krajobrazowy;
- 2) społeczny m.in.: pogorszenie warunków codziennego funkcjonowania mieszkańców w zakresie komunikacyjnym, uniemożliwienie współpracy z organizacjami pozarządowymi w zakresie realizacji pikników czy spotkań rodzinnych, pozbawienie mieszkańców imprez kulturalno-sportowych m.in. Półmaratonu Wiązowskiego, zniszczenie miejsc pamięci narodowej i uniemożliwienie oddawanie czci poprzez m.in. coroczne spotkania uczniów szkół, mieszkańców i kombatantów pod krzyżem na zrzutowisku o kryptonimie „Pierzyna”, wydłużenie dojazdu służb ratowniczych do miejsc interwencji, zagrożenie bezpieczeństwa dzieci bawiących się na powietrzu czy jeżdżących na rowerach.

Obecnie planowany i prezentowany przez GDDKiA przebieg OAW prowadzi przez najcenniejsze, stanowiące jednolitą strukturę leśną, tereny Mazowieckiego Parku Krajobrazowego. Realizacja tak zaplanowanej inwestycji spowodowałaby nieodwracalne i katastrofalne zmiany w zakresie hydrologii tego obszaru, jego form geologicznych, lasów, mokradeł, łąk, flory i fauny oraz ich szlaków migracyjnych. Ponadto wywołałaby radykalne pogorszenie stanu jakości powietrza, a także natężenie hałasu, zniszczenie obszarów chronionych prawem krajowym i prawem unijnym, innych terenów cennych przyrodniczo, jak również wpłynęłaby niekorzystnie na klimat.

Aktualnie proponowany przez GDDKiA przebieg OAW przechodzi m.in. przez:

- 1) niezwykle cenny obszar sieci Natura 2000 - specjalny obszar ochrony siedlisk „Dolina Środkowego Świdra” (PLB140025) o powierzchni: 1475,7 ha. Obszar ten chroniony jest również obowiązującymi przepisami prawa w tym m.in. ustawę o ochronie przyrody, Dyrektywy Ptasie (Dyrektywa Rady 72/409/EWG), Dyrektywa Siedliskowa (92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory) Unii Europejskiej. OAW przecinałaby unikatowy Rezerwat Przyrody Świder na powierzchni 238 ha powołany Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 16 stycznia 1978 r. do ochrony dolin rzecznych Świdra i Mieni,
- 2) Mazowiecki Park Krajobrazowy im. Czesława Łaszka utworzony w 1987 r., który stanowi dom dla czarnego bociana, zimorodka czy bobrów. Większość rezerwatów powołanych w granicach Mazowieckiego Parku Krajobrazowego to rezerваты chroniące torfowiska, gdzie schronienie znajdują żurawie, chronione gatunki żab oraz flora np. rosiczka stanowiąca gatunek roślin owadożernych.

Należy podkreślić, że Mazowiecki Park Krajobrazowy jest powiązany szlakami turystycznymi i ścieżkami rowerowymi z Warszawą, które zostałyby zniszczone poprzez budowę drogi. Ze szlaków i ścieżek korzystają czynnie mieszkańcy Mazowsza. Dla Warszawy ma on szczególne znaczenie, nie tylko ze względów rekreacyjnych i edukacyjnych, ale również ze względu na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Wytyczenie trasy zgodnie z proponowanym wariantem spowodowałoby fragmentację lasów i utrudnienie migracji wielu gatunków zwierząt, w tym dużych ssaków jak łoś, sarna, dzik. Taki wariant OAW również zagroziłby bezpośrednio gatunkom objętym ochroną jak derkacz, czajka, kulik wielki. OAW prowadziłby w sposób oczywisty do zaburzenia stosunków wodnych w zakresie wód powierzchniowych.

Wobec powyższego apelujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o poprowadzenie OAW z jak największym wykorzystaniem istniejącego szlaku drogi nr DK50 co przyczyni się do:

- 1) minimalizacji wszystkich wymienionych w stanowisku zagrożeń, niekorzystnych czynników i konfliktów,
- 2) zmniejszenia ingerencji w tereny chronione i cenne przyrodniczo, co nie będzie naruszało powszechnie obowiązującego prawa, w tym dyrektyw unijnych,
- 3) znacznego zmniejszenia zagrożenia dla siedlisk gatunków chronionych.

Sejmik Województwa Mazowieckiego podkreśla wagę i potrzebę realizacji przedsięwzięcia budowy OAW dla Warszawy i Mazowsza, co więcej jest za jak najszybszą realizacją tej inwestycji. Jednocześnie apeluje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zmianę proponowanego obecnie przebiegu na przebieg, który nie będzie tak znacząco wpływał na niszczenie środowiska naturalnego oraz na pogorszenie warunków codziennego życia mieszkańców.

**Wiceprzewodniczący Sejmiku  
Województwa Mazowieckiego**

  
**Marcin Podśedek**