

## Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie floty samochodowej Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego (Meditrans) SPZOZ w Warszawie przy ul. Poznańskiej 22.

zwracam się z wnioskiem o udzielenie informacji na temat

1. floty samochodów **osobowych**, używanych w Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego (Meditrans) SPZOZ w Warszawie przy ul. Poznańskiej 22. Proszę o podanie listy aut osobowych używanych przez kierownictwo i pracowników stacji, z wyszczególnieniem ich marki, modeli, rocznika, kosztu zakupu. Proszę o podanie listy pracowników (stanowisk pracy), do których przypisane są auta, wraz z uzasadnieniem potrzeby użytkowania samochodów wynikającym z pełnionych obowiązków. Jednocześnie proszę wskazać, czy auta są używane do celów prywatnych (jeśli tak, to które i na jakiej podstawie). Proszę o podanie miesięcznych kosztów utrzymania każdego z tych aut.
2. floty **karetek pogotowia** zakupionych przez Meditrans w Warszawie: 6 aut na bazie Fiata Ducato, zakupionych pod koniec 2020 r. (zgodnie z komunikatem prasowym na stronie [WWW.meditrans.waw.pl](http://WWW.meditrans.waw.pl) z dnia 14 grudnia 2020 r.). Inwestycja pochłonęła blisko 4 mln złotych, czyli jedna karetka kosztowała ponad 666 tys. zł. Tymczasem w Województwie Lubelskim, (zgodnie z informacją z 19 października 2020 r.) zakupiono 6 nowoczesnych karetek na bazie Mercedesa Sprintera, które kosztowały łącznie 2,7 mln, czyli około 450 tys. złotych za karetkę. Natomiast w Województwie Łódzkim w tym samym kwartale, podpisano umowę na zakup 6 karetek pogotowia, za kwotę 3 mln złotych. Mając powyższe na uwadze, proszę o udzielenie informacji, dlaczego karetki kupowane przez jednostki samorządu Województwa Mazowieckiego są znacznie droższe niż kupowane przez sąsiednie województwa, chociaż przy podobnych standardzie wyposażenia, gdy jednocześnie auta bazowe kupione przez Mazowsze pochodzą od znacznie tańszych producentów?