

## **Treść odpowiedzi na interpelację radnego Bartosza Wiśniakowskiego w sprawie rezygnacji przez Województwo Mazowieckie z realizacji projektów: przebudowy i dostosowania do obsługi pociągów pasażerskich linii kolejowej prowadzącej do Konstancina-Jeziorna oraz odbudowy linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski-Małkinia**

w odpowiedzi na Pana interpelację z 15 lutego br. w sprawie rezygnacji przez Województwo Mazowieckie z realizacji projektów: przebudowy i dostosowania do obsługi pociągów pasażerskich linii kolejowej prowadzącej do Konstancina-Jeziorna oraz odbudowy linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski-Małkinia, poniżej przedstawiam odpowiedzi na poruszone w wystąpieniu zagadnienia.

### **1. Czy Zarząd UMWM podejmując te decyzje korzystał z opracowań eksperckich, analiz przedprojektowych, ekonomiczno-finansowych lub innych kompetentnych ekspertyz? Jeśli tak, to bardzo proszę o ich udostępnienie i przekazanie.**

Decyzja o wycofaniu ww. projektów z Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku (Programu Kolej + ) została podjęta w dniu 14 grudnia 2020 r. przez Zarząd Województwa Mazowieckiego po ustaleniach z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK), analizie zasadności oraz możliwości realizacji inwestycji. W dniu 21 października 2020 r. miało miejsce zdalne spotkanie Marszałka Województwa Mazowieckiego, Burmistrza Miasta Sokołów Podlaski, Miasta Węgrów oraz Prezesa PLK mające na celu omówienie dalszego kierunku procedowania wniosków, które zostały złożone przez samorządy m.in. dla subregionu siedleckiego w ramach Programu Kolej+. Celem Programu Kolej+ jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takimi, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia. W załączniku nr 2 do Uchwały nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Kolej+ dla Sokołowa Podlaskiego wskazano dwie możliwości realizacji tego celu, poprzez połączenie z Warszawą przez Siedlce lub Małkinie. Wspólna (Samorządu Województwa Mazowieckiego i PKP PLK) analiza możliwości realizacji obu inwestycji wykazała, że zasadnym jest wskazanie do realizacji połączenia kolejowego przez Siedlce ze względu na znacznie niższe koszty rewitalizacji linii kolejowej, jak również spodziewane większe potoki pasażerskie. Odbudowa linii kolejowej Sokołów Podlaski – Małkinia wiązałaby się z wytyczeniem nowego śladu linii, pozyskaniem nowych gruntów pod inwestycję. Natomiast realizacja projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce”, wiąże się jedynie z modernizacją istniejącej infrastruktury liniowej, co znacznie obniża koszty inwestycji, przy jednoczesnym osiągnięciu założeń Programu Kolej +.

### **2. Czy istnieje ścieżka administracyjna, na której Zarząd UMWM mógłby wycofać rezygnację z realizacji dwóch wyżej wymienionych projektów z programu Kolej+?**

Dokument pn.: "Wytyczne naboru projektów do Programu Kolej + ustanowionego nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r." nie reguluje kwestii, na które Pan wskazuje.

### **3. Jakie jest stanowisko Zarządu UMWM w sprawie rozwoju połączeń kolejowych Kolei Mazowieckich na wyżej wymienionych trasach ?**

W przypadku projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Konstancin Jeziorna – Nowa Iwiczna”, odstąpiono od jego realizacji z uwagi na fakt, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) podpisała

w 2020 r. z firmą BBF sp. z o.o. umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie studium wykonalności”. Zakres umowy przewiduje również analizę włączenia bocznicy kolejowej nr 937 Warszawa Okęcie - Jeziorna w ciąg komunikacyjny linii kolejowej nr 8.

Z informacji uzyskanych do PKP PLK wynika, że ww. dokumentacja przedprojektowa jest w trakcie opracowania. Umowny termin dostarczenia dokumentacji określony jest na luty 2022 r. Obecnie wykonawca firma BBF sp.

z o.o. dostarczyła część opracowania dotyczącą m.in. połączenia do Konstancina – Jeziornej.

Jednocześnie należy wskazać, że projekt pn.: „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej” znajduje się na liście projektów ponadregionalnych a projekt pn.: „Odbudowa linii kolejowej nr 55 na odcinku Sokołów Podlaski – Małkinia” znajduje się na liście projektów regionalnych wskazanych do realizacji przez PKP PLK w projekcie dokumentu planistycznego pn. "PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. -

zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. Wycofanie ww. projektów z Programu Kolej + nie wyklucza ich realizacji.

**4. Czy samorząd Mazowsza rozważa sfinansowanie ww. projektów ze środków własnych?**

Samorząd Województwa Mazowieckiego nie rozważa całkowitego finansowania inwestycji ze środków własnych.

**5. Czy istnieje alternatywne źródło finansowania ww. projektów, z którego Zarząd UMWM planuje skorzystać?**

W przypadku braku środków lub wycofaniu się PKP PLK z realizacji inwestycji możliwe będzie rozważenie dofinansowania inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego (RPO WM) w perspektywie 2021-2027. W przypadku finansowania projektu z RPO WM niezbędne będzie dokonanie przez PKP PLK zmian w planach inwestycyjnych.