

Treść interpelacji radnego Michała Prószyńskiego w sprawie incydentu na przystanku PKP Warszawa Powązki z udziałem pociągu Kolei Mazowieckich

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie opisanego poniżej incydentu z udziałem pociągu Kolei Mazowieckich:

W dniu 8 lutego 2021 o godzinie 10:15 na przystanek PKP Warszawa Powązki, wjechał pociąg osobowy spółki Koleje Mazowieckie o numerze służbowym 19603 w relacji Warszawa Zachodnia-Nasielsk. Chwilę po zatrzymaniu pociągu z pochylni dla wózków i rowerów prowadzącej na płytę peronu zszedł mężczyzna z wózkiem dziecięcym, który chciał wsiąść do tylnej części składu. Drzwi pociągu pracowały w systemie tak zwanego „ciepłego guzika” czyli ich otworzenie wymagało wciśnięcia przycisku, który zgasł tuż przed tym jak mężczyzna z dzieckiem podszedł bezpośrednio na krawędź peronu celem dostania się do składu.

Mimo złych warunków atmosferycznych (opady śniegu) i obecności innych osób na peronie, kierownik składu, ani nikt inny z załogi KM nie wyszli z pojazdu by upewnić się co do możliwości bezpiecznego odjazdu. Pociąg ruszył w chwili gdy niczego nie świadomy niedoszły pasażer przebywał wraz z małym dzieckiem na samej krawędzi peronu usiłując otworzyć drzwi.

Jest rzeczą oczywistą, że zaobserwowana sytuacja zagrażała bezpośrednio zdrowiu i życiu opisanych wyżej osób. Zachowanie obsługi składu niepokoi tym bardziej, iż pociąg nie był spóźniony i stał na przystanku zaledwie kilkadziesiąt sekund. Złe warunki atmosferyczne w tym mocno padający śnieg dodatkowo powinny mobilizować do zachowania czujności i dochowanie wszelkich procedur bezpieczeństwa.

Zwracam się do Pana Marszałka z pytaniem czy zaistniała sytuacja zostanie wyjaśniona oraz czy stanowi ona standard w świadczonych przez Koleje Mazowieckie usługach.