

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Stefana Traczyka w sprawie przejścia dla pieszych w miejscowości Podbiel na drodze wojewódzkiej nr 862

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 4 lutego 2021 r. dotyczącą lokalizacji przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 862 w miejscowości Podbiel uprzejmie informuję, że celem zmian wprowadzonych w rejonie szkoły, w tym również w zakresie przejścia dla pieszych, było dostosowanie oznakowania do warunków ruchu pieszych. Wprowadzając zmiany na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr 862 brano była pod uwagę wielkość natężenia ruchu pojazdów, źródła i cele ruchu pieszych oraz przebieg ciągów pieszych z uwzględnieniem obowiązujących zasad obsługi pieszych wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym. W ustawie tej nałożony jest w pierwszej kolejności obowiązek korzystania przez pieszego z chodnika lub drogi dla pieszych, a w przypadku ich braku z pobocza (poruszając się lewą stroną jezdni). Jeżeli w pasie drogi nie ma pobocza pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustąpienia miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi oraz bezwzględnego poruszania się lewą stroną jezdni. Ponadto, zgodnie z ww. ustawą pieszy może przekraczać jezdnię poza przejściem dla pieszych w odległości większej od 100,0 m (dla przejść zlokalizowanych w obszarze zabudowanym i 500,0 m (dla przejść zlokalizowanych poza obszarem zabudowanym).

Ponadto uprzejmie informuję, że zmiany objęły oprócz likwidacji przejścia również rozszerzenie odcinka oznakowanego znakiem ostrzegawczym A-17 „dzieci” (który stosowany jest w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat lub o bliskości takiego miejsca) wykonanym z folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej barwy pomarańczowej, zobowiązującym kierowców do zachowania szczególnej ostrożności. Znak taki umieszczany jest zwłaszcza w pobliżu szkół podstawowych, placówek prowadzących zajęcia z dziećmi, terenów zabaw itp. Zmiany dotyczyły odcinka przebiegającego przez obszar zabudowany o ograniczonej prędkości do 50 km/h, a w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰ do 60 km/h, wzdłuż którego nie występują jednoznacznie wykształcone ciągi piesze (chodniki), zapewniające wymaganą koncentrację ruchu pieszego na wyznaczonym przejściu.

W oparciu o ostatnie pomiary wykonane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad w 2015 r. natężenie ruchu pojazdów na tej drodze było nieznaczne (SDRR wynoszący około 1137 pojazdów na dobę czyli około jednego pojazdu na minutę w jednym kierunku w godzinach szczytu), w związku z tym dokonana analiza wykazała, iż możliwe jest bezpieczne przekroczenie jezdni w odstępach pomiędzy jadącymi pojazdami wynoszącymi około 30 s. Czas potrzebny do przekroczenia jezdni o szerokości 6,0 m wynosi 4,0 s. Fakt o nikomej liczbie pojazdów został także stwierdzony w trakcie wizji w terenie wykonanej przez podległych mi pracowników w 2019 r. w związku z wnioskami Komendanta Posterunku Policji w Celestynowie oraz Gminy Celestynów.

W mojej ocenie obecnie zastosowane rozwiązanie jest również bezpieczne, gdyż pieszy zamierzający przekroczyć jezdnię zobowiązany jest do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom i zachowania szczególnej ostrożności i po upewnieniu się, że nie nadjeżdża żaden pojazd może przekroczyć jezdnię najkrótszą drogą prostopadle do osi jezdni.

Jeżeli Pana obawy dotyczące wzrostu natężenia ruchu pojazdów na tej drodze, zostaną potwierdzone po opublikowaniu wyników pomiarów średniego dobowego rocznego ruchu pojazdów w 2020 r. na drogach wojewódzkich przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zostanie przeprowadzona ponowna analiza organizacji ruchu w tym rejonie oraz zostanie rozważona możliwość zmiany organizacji ruchu w rejonie szkoły w miejscowości Podbiel.