

Treść odpowiedzi na interpelację radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie połączenia z Warszawy do Czyżewa (linia kolejowa numer 6 i 29)

w odpowiedzi na Pana interpelację z 12 stycznia br. w sprawie organizacji połączeń kolejowych na linii nr 6 i 29 (w swoim wystąpieniu wskazał Pan na linię nr 21, w rzeczywistości jest to linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka, łącząca się w obrębie stacji Tłuszcz z linią nr 6 Warszawa – Białystok), poniżej przedstawiam odpowiedzi na poruszone w wystąpieniu zagadnienia.

1. Czy pasażerowie z północno-wschodnich krańców województwa mają szanse na zapewnienie bezpośredniego dojazdu pociągów do Warszawy, bez konieczności uciążliwej przesiadki w Małkini i Tłuszczu?

Na chwilę obecną przewoźnik Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. (Spółka KM) nie dysponuje rezerwami taboru dla zapewnienia przewozów bez przesiadki. Wydłużenie relacji związane jest z koniecznością kursowania składów

w zestawieniu co najmniej 2 elektrycznych zespołów trakcyjnych, tak, aby zapewnić odpowiednią podaż miejsc dla pasażerów korzystających z usług transportowych w aglomeracji warszawskiej. Ponadto, zwiększenie zestawienia pociągów na linii 29 Tłuszcz – Ostrołęka oznacza zwiększone opłaty za dostęp do infrastruktury oraz energię trakcyjną.

Linia kolejowa nr 29 to linia o długości 75 km, jednotorowa (wyposażona w tzw. mijanki), zelektryfikowana wymagająca nakładów inwestycyjnych na poprawę paramentów technicznych zwiększających przepustowość oraz podnoszących prędkość przejazdu. Średni czas przejazdu (bez konieczności postoju na mijankach celem przepuszczenia pociągu jadącego z naprzeciwka) wynosi ok. 77 minut.

Poprawę sytuacji przewozowej mieszkańców Ostrołęki, w tym zwiększenie ilości bezpośrednich pociągów z Warszawą, upatrujemy w modernizacji linii kolejowej nr 29 (linia zarządzana jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast modernizacja planowana jest w ramach tzw. komponentu kolejowego – projektu „szprychy” łączącej Północno – Wschodnią część Polski z Centralnym Portem Komunikacyjnym), w tym dobudowy (przynajmniej na odcinku Tłuszcz – Wyszków) dodatkowego toru umożliwiającego sprawne prowadzenie ruchu kolejowego.

2. Czy istnieje możliwość wydłużenia pociągów z Warszawy do Wyszkowa (bez przesiadki, co najmniej raz w godzinie) i zbudowania sprawnego połączenia kolejowego Warszawa – Wyszków, które będzie stanowiło konkurencję dla transportu autobusowego?

Istnieje możliwość wydłużenia relacji pociągów z Warszawy do Wyszkowa bez konieczności przesiadki, wymagałoby to jednak zwiększenia nakładów finansowych, jak również zadysponowania większej ilości taboru, którego na obecną chwilę przewoźnik nie posiada.

3. Czy Marszałek podjął rozmowy, aby rozkład jazdy do stacji Czyżew będzie uwzględniał porozumienie w zakresie godzin kursowania pociągów z województwem podlaskim w celu umożliwienia dogodnych przesiadek na pociągi regionalne kursujące na terenie województwa podlaskiego?

W treści zawartego pomiędzy Województwem Mazowieckim i Podlaskim porozumienia nr B/UMWM-UU/POR/NI/684/2020 z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu do realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Siedlce – Czeremcha w okresie od dnia 13 grudnia 2020 r. do dnia 14 grudnia 2025 r., jest zapis następującej treści „Strony deklarują współpracę w zakresie wspólnej organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 6 na odcinku Małkinia – Szepietowo po zakończeniu prac modernizacyjnych”. Ww. postanowienie jest konsekwencją prowadzonych rozmów pomiędzy organizatorami publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego i podlaskiego odnośnie potrzeby

utworzenia (po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 6 na odcinku Czyżew – Białystok) komplementarnej oferty przewozowej na styku obu województw.

4. Czy możliwe jest obniżenie taryfy w połączeniach do Wyszkowa i Ostrołęki poniżej poziomu bezpośrednich połączeń autobusowych z Warszawą?

W ramach kształtowania własnej polityki taryfowej, Spółka KM za zgodą organizatora publicznego transportu kolejowego na terenie województwa mazowieckiego wprowadza oferty specjalne i ulgi handlowe, które dedykowane są określonym grupom podróżnych lub stosowane na odcinkach linii.

Odnosnie obniżenia cen biletów i wprowadzenia oferty specjalnej dla pasażerów podróżujących w relacji Ostrołęka – Wyszków – Warszawa Wileńska/Śródmieście informuję, że od 1 lutego 2020 r. na trasie Ostrołęka – Tłuszcz obowiązuje oferta specjalna obniżająca ceny biletów jednorazowych i okresowych miesięcznych o ok. 20% w stosunku do taryfy podstawowej. Dalsze obniżki cen biletów mające na celu dostosowanie ceny za przejazd do zróżnicowanych potrzeb klientów oraz konkurencji ze strony przewoźników drogowych muszą zostać poprzedzone stosownymi analizami, badaniami i wyliczeniami. Z uwagi na trwającą pandemię Covid-19 oraz ograniczenia i limity przewozu pasażerów w drogowej i kolejowej komunikacji publicznej, przeprowadzenie badań w obecnej sytuacji jest niemiarodajne.