

## **Treść interpelacji radnego Wojciecha Zabłockiego w sprawie połączenia z Warszawy do Czyżewa (linia kolejowa numer 21 i 6)**

Zarząd Województwa polecił wznowienie połączeń kolejowych na odcinku Małkinia - Szulborze Wielkie. Docelowo pociągi powinny dojeżdżać do położonej już na terenie województwa podlaskiego stacji Czyżew (pierwsza stacja za granicą województwa). Tam pasażerowie z mazowieckich stacji mogliby korzystać z przesiadki na inne pociągi, jadące w kierunku wschodnim. Docelowo niemożliwe będzie kończenie biegu pociągów na przystanku osobowym Szulborze Wielkie - jest ono możliwe tymczasowo w związku z zamknięciem jednego odcinka toru na potrzeby modernizacji linii kolejowej w kierunku Białegostoku. Docelowo pociągi będą musiały kursować w relacji do i z Czyżewa, i dlatego w niniejszym wystąpieniu mowa jest o połączeniach z Czyżewem.

Koleje Mazowieckie zaplanowały połączenie Warszawy z Czyżewem w oparciu o przesiadkę w Małkini (z wyjątkiem jednego pociągu). Takie podejście nie znajduje uzasadnienia w innych częściach województwa, gdzie pasażerowie mają zapewniony zasadniczo dojazd bezpośrednio do Warszawy. Wyjątkiem są połączenia za Radom (220 tysięcy mieszkańców) oraz za Siedlce (80 tysięcy mieszkańców). Oba wymienione miasta, w przeciwieństwie do Małkini, stanowią istotne węzły przesiadkowe i stacje docelowe dla dużej części pasażerów, stąd zrozumiałe jest, że nie wszystkie połączenia z Łukowa i Skarżyska docierają bezpośrednio do Warszawy. Stacja Małkinia nie pełni funkcji takich, jak Radom czy Siedlce.

Podobny problem występuje z pociągami z Ostrołęki i Wyszkowa, gdzie pasażerowie są zmuszani do opuszczania pociągów w Tłuszczu w celu przesiadki na pociągi w kierunku Warszawy. Funkcjonuje jedno połączenie bezpośrednio.

Stosując konsekwentnie zastosowaną w przypadku połączeń do Czyżewa, Wyszkowa i Ostrołęki logikę przesiadek wraz ze zmniejszającym się potokiem pasażerów przyjąć należałoby następujący sposób organizacji przewozów:

- 3 jednostki elektryczne z Warszawy Wileńskiej do Wołomina, przesiadka w Wołominie,
- 2 jednostki elektryczne z Wołomina do Łochowa przesiadka w Łochowie (lub Tłuszczu w kierunku Wyszkowa i Ostrołęki)
- 1 jednostka elektryczna z Łochowa do Czyżewa

W kierunku Wyszkowa i Ostrołęki

- 1 jednostka elektryczna z Tłuszcza do Wyszkowa, przesiadka w Wyszkanie,
- 1 szynobus z Wyszkowa do Ostrołęki.

Efekt:

Większość pasażerów, to jest z odcinka aglomeracyjnego Wołomin - Warszawa, i tak jechałaby bez przesiadki. Z pozostałego odcinka byłaby to "tylko" jedna przesiadka dla znaczącej części pasażerów.

Mając na względzie powyższe kieruję niniejszą interpelację z prośbą o analizę opisanych powyżej przypadków oraz udzielenie odpowiedzi na pytanie:

1. Czy pasażerowie z północno-wschodnich krańców województwa mają szansę na zapewnienie bezpośredniego dojazdu pociągów do Warszawy, bez konieczności uciążliwej przesiadki w Małkini i Tłuszczu?
2. Czy istnieje możliwość wydłużenia pociągów z Warszawy do Wyszkowa (bez przesiadki, co najmniej raz w godzinie) i zbudowania sprawnego połączenia kolejowego Warszawa - Wyszków, które będzie stanowiło konkurencję dla transportu autobusowego?
3. Czy Marszałek podjął rozmowy, aby rozkład jazdy do stacji Czyżew będzie uwzględniał porozumienie w zakresie godzin kursowania pociągów z województwem podlaskim w celu umożliwienia dogodnych przesiadek na pociągi regionalne kursujące na terenie województwa podlaskiego?
4. Czy możliwe jest obniżenie taryfy w połączeniach do Wyszkowa i Ostrołęki poniżej poziomu bezpośrednich połączeń autobusowych z Warszawą?