

23/04/2024 15:25 | Zamieścił: Tomasz Targoński, Autor: Ewelina Mikulska (KM)

WRDS o CPK i mazowieckich portach lotniczych



Autor: fot.

Michał Słaby

W dyskusji na temat realizacji projektu CPK oraz wpływu jego budowy na sytuację mazowieckich portów lotniczych uczestniczył Maciej Lasek – pełnomocnik rządu ds. CPK.

Na forum **zespołu roboczego ds. gospodarki, pracy i rozwoju regionalnego** działającego w ramach **Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego** w województwie mazowieckim (WRDS) **odbyła się dyskusja na temat realizacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK)** oraz wpływu budowy CPK na sytuację mazowieckich portów lotniczych. W spotkaniu uczestniczył **Maciej Lasek** – sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, **Filip Czernicki** – prezes zarządu CPK, **Tomasz Szymczak** – prezes zarządu Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o., **przedstawiciele** zarządu Polskich Portów Lotniczych S.A., PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie oraz **prezydium WRDS**.

Informacja o audycie wewnętrznym w CPK

Pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, **Maciej Lasek poinformował o zakończonym w marcu br. audycie wewnętrznym w CPK**, z którego raporty są przedmiotem analiz. Po ich zakończeniu rekomendacje zostaną przekazane Prezesowi Rady Ministrów. Podał, że **wewnętrzne prace audytorskie dotyczyły** między innymi zakresu harmonogramu lotniskowego i kolejowego, realizacji Programu Społeczno-Gospodarczego, Programu Dobrowolnych Nabyć oraz weryfikacji wydatków w obszarze HR i marketingu. Szczegółowo analizowany jest komponent lotniskowy oraz realizowane są studia techniczno-ekonomiczno-środowiskowe. Wg Macieja Laska **projekt CPK wymaga przemyślanych decyzji oraz optymalizacji**. Celem aktualnie realizowanych działań kontrolnych jest urealnienie programu CPK, jego wszechstronna ocena oraz **wskazanie tych jego elementów, które mają uzasadnienie merytoryczne i ekonomiczne**.

O Lotnisku Chopina, Warszawa-Radom i Warszawa/Modlin

Dyskutowano również o innych, działających na Mazowszu lotniskach: Lotnisku Chopina, Lotnisku Warszawa/Modlin oraz Warszawa-Radom. Zwrócono uwagę na konieczność zapewnienia ich dalszego rozwoju i zwiększenia przepustowości. Podkreślano, że **plan**

budowy nowego lotniska powinien uwzględniać współpracę i dialog z lotniskami już funkcjonującymi. Prezes Zarządu Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Tomasz Szymczak podkreślił, że **lotnisko w Modlinie, jako jedyne w centralnej Polsce operujące przez całą dobę, gotowe jest na rozbudowę i dalszy prężny rozwój**. Przedstawiciel lotniska Chopina podał, że **mazowieckie porty lotnicze są na granicy przepustowości**, informując, że chociażby w czerwcu ubiegłego roku **w ciągu jednej doby** w warszawskim porcie wykonano **567 operacji**, a lotnisko według raportu brytyjskiej firmy analizującej dane rynku lotniczego, w lutym było **najpункtualniejszym portem na świecie**. W tym roku **planowane jest obsłużenie rekordowej liczby podróźnych** w całej 90-letniej historii portu – około 20 mln. Niezbędne jest więc wdrożenie modernizacji portu, a dodatkowo również **poprawa sytuacji lotniska w Radomiu, które obsługuje jedynie 100 tys. pasażerów**.

Rozbudowa infrastruktury kolejowej

W trakcie spotkania rozmawiano również o rozwoju infrastruktury kolejowej w ramach Programu Kolejowego CPK oraz budowy odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

[Obrady zespołu roboczego ds. gospodarki, pracy i rozwoju regionalnego, działającego w ramach Wojewódzkiej rady Dialogu Społeczne w województwie mazowieckim.](#)



[fot. Michał Słaby](#)

[Od lewej Maciej Lasek – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, pełnomocnik rządu ds. CPK, Łukasz Chaberski - dyrektor Biura Obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, Grzegorz Piotrowski – dyrektor Pionu Kolejowego CPK, Filip Czernicki - prezes zarządu CPK](#)



[fot. Michał Słaby](#)

[Monika Niewczas - członek zarządu Polskich Portów Lotniczych S.A., Michał Jaworski - dyrektor Biura Prawnego i Nadzoru Właścicielskie Polskie Porty Lotnicze S.A.](#)



[fot. Michał Słaby](#)

[Robert Skłodowski – wiceprzewodniczący WRDS w województwie mazowieckim, prezes zarządu Ogólnopolskiej Federacji Przedsiębior i Pracodawców Przedsiębiorcy.pl Halina Poszytek, wiceprzewodnicząca WRDS w województwie mazowieckim, przewodnicząca Rady Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Województwa Mazowieckiego.](#)



[fot. Michał Słaby](#)

[Prezes zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Filip Czernicki.](#)



[fot. Michał Słaby](#)



fot. Michał Słaby

Rafał Banaszkiewicz- dyrektor Biura Przygotowania Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



fot. Michał Słaby

Maciej Lasek, sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego



fot. Michał Słaby

