

07/03/2023 09:10, aktualizacja: 09/03/2023 09:24 | Zamieścił: Edyta Jankowska, Autor: Koleje Mazowieckie

Pierwsze FLIRTY Kolei Mazowieckich pojadą na P5



Autor: fot. Koleje Mazowieckie

Koleje Mazowieckie i Stadler podpisały umowę na naprawę i modernizację pojazdów. Wartość usług to ponad 101 mln zł.

Do końca 2024 r. naprawionych zostanie 10 sztuk pojazdów ER75 FLIRT.

- W 2006 r. zostały podpisane, pierwsze w Polsce, umowy z firmą Stadler przez Samorząd Województwa Mazowieckiego i Samorząd Województwa Śląskiego. Na bazie tego kontraktu szwajcarski producent podjął decyzję o wybudowaniu zakładu produkcyjnego w Siedlcach. Obecnie są w nim m.in. produkowane na nasze zamówienie najnowsze pojazdy tego typu, czyli eżt ER160 FLIRT3. Moim zdaniem to najlepszy dowód na to, że ta wieloletnia współpraca jest korzystna zarówno dla producenta, jak i przewoźnika. Mam także nadzieję, że wykonanie napraw w poziomie utrzymania P5 naszych pierwszych pojazdów FLIRT przebiegnie sprawnie i terminowo – mówi **Robert Stępień**, Prezes Zarządu Kolei Mazowieckich.

Jak przyznaje **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich, zarówno inwestycje w nowe pojazdy, jak też utrzymanie i modernizowanie posiadanego taboru, są ważne dla funkcjonowania kolejowej spółki przewozowej.

- Oprócz inwestycji taborowych dbamy także o zaplecza techniczne, w których wykonywane są niezbędne prace związane z bieżącym utrzymaniem pojazdów. Naprawy P5 pojazdów ER75 FLIRT są obligatoryjne, a przy okazji tych napraw jest możliwa niezbędna modernizacja naszych Flirtów – mówi Czesław Sulima.

Zakres naprawy

Naprawy w poziomie utrzymania P5 obejmą m.in. szczegółowe sprawdzenie stanu technicznego podzespołów i zespołów, połączone z ich częściowym demontażem z pojazdów oraz wymianą, a także poprawki malarskie uszkodzonych powierzchni, czy usuwanie wad mechanicznych pudeł pojazdów. Zostaną także

przeprowadzone prace modernizacyjne, których celem jest poprawa właściwości ezr, a także dostosowanie do aktualnych wymagań dla tego typu taboru.

- Model współpracy producenta z przewoźnikiem, w ramach którego to producent serwisuje i modernizuje dostarczone pojazdy to gwarancja, że zostaną one właściwie przygotowane do dalszej eksploatacji i będą dobrze służyły przewoźnikowi i pasażerom w kolejnych latach. Cieszymy się na kolejne zlecenie w ramach wieloletniej, udanej współpracy z Kolejami Mazowieckimi – powiedział **Marcin Polit**, Dyrektor Zarządzający Stadler Service Polska.

[Koleje Mazowieckie i Stadler podpisały umowę na naprawę i modernizację pojazdów.](#)



[Fot. Koleje Mazowieckie](#)

[Pociąg Kolei Mazowieckich.](#)



[Fot. Koleje Mazowieckie](#)

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl