

Kolejne FLIRTY odebrane



Autor: Fot. Emil Kądziała

Już ponad dwie trzecie rekordowej umowy, zawartej przez Koleje Mazowieckie (spółkę Samorządu Województwa Mazowieckiego) z firmą Stadler Polska w 2018 r., zostało zrealizowane.

W ostatnich dniach lutego park taborowy KM powiększył się o dwa nowoczesne pojazdy typu FLIRT3. Tym samym, spółka Koleje Mazowieckie (KM) ma już 47 pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ER160.

Nowoczesne pojazdy to wygodna podróż

Do końca ubiegłego roku spółka odebrała łącznie 45 ezt serii ER160. 27 lutego w Sekcji Naprawy Eksploatacji Taboru w Tłuszczu zostały podpisane końcowe protokoły techniczne pojazdów o numerach 46 oraz 47 z piątej umowy wykonawczej, w ramach której będzie dostarczonych 16 kolejnych FLIRTÓW. Zostaną one skierowane do obsługi połączeń na linii Warszawa – Tłuszcz. Wartość tej umowy to ponad 530 mln zł, a jej dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 wynosi ponad 215 mln zł.

– Zrealizowaliśmy już znaczną część podpisanego kontraktu, co jest niebagatelnym sukcesem Spółki. W naszym parku taborowym mamy już 47 nowoczesnych FLIRTÓW. Cieszymy się, że dzięki dobrej współpracy z firmą Stadler możemy stale rozwijać się jako przewoźnik pasażerski i zapewniać coraz lepsze oraz bezpieczniejsze warunki podróży na Mazowszu. W ubiegłym roku ponownie stanęliśmy na podium, zajmując drugie miejsce w kraju pod względem liczby przewiezionych podróżnych. Tym samym odzyskaliśmy prawie 95% pasażerów z 2019 r., czyli ostatniego roku sprzed pandemii. Kolejne nowoczesne pojazdy to bardzo duża szansa na dalszy wzrost liczby podróżnych, którzy cenią sobie czas dojazdu do pracy czy szkoły w komfortowych i proekologicznych warunkach – powiedział **Czesław Sulima**, członek zarządu KM, dyrektor eksploatacyjny.

Rekordowa inwestycja samorządowej spółki

Nowoczesne i komfortowe FLIRTY sukcesywnie zastępują pojazdy starszego typu, które są wycofywane. Ma to wpływ na polepszenie oferty przewozowej i zwiększanie atrakcyjności połączeń uruchamianych przez Spółkę.

– Wraz z przekazaniem dwóch nowych ezt FLIRT rozpoczynamy dostawy 16 pojazdów z piątej, ostatniej już umowy wykonawczej z Kolejami Mazowieckimi w ramach zawartej w 2018 r. umowy ramowej. Bardzo się cieszę, że nasze nowoczesne, energooszczędne i komfortowe pojazdy będą wozić pasażerów na kolejnej trasie Mazowsza – na odcinku Warszawa - Tłuszcz. Jestem przekonany, że przypadną do gustu podróżującym. Dziękuję za dobrą współpracę. Wspólnie tworzymy nowoczesną, bezpieczną i przyjazną dla pasażerów kolej – powiedział **Tomasz Prejs**, prezes zarządu Stadler Polska.

Umowa ramowa dotyczy zakupu 61 pojazdów typu ER160 FLIRT3, a jej wartość to ponad 2 mld zł. Już w drugiej połowie tego roku wszystkie zamówione pojazdy mają trafić do samorządowej spółki.

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl