

Kolarski memoriał



Autor: fot. Poland Bike

XIII Memoriał Stanisława Królaka 2022, organizowany przez Grzegorza Wajsa, upamiętnił Wielkiego Mistrza i ściągnął na teren Toru Wyścigów Konnych na warszawskim Służewcu blisko 200 miłośników dwóch kółek.

To było znów pełne kolarskich emocji oraz bardzo widowiskowe ściganie na rowerach górskich i szosowych. Najlepsi w Wyścigach Głównych – **Karol Sładek** i **Grzegorz Drejgier** – sięgnęli po „Pompki Królaka”. Obaj pierwszy raz zdobyli to prestiżowe i charakterystyczne trofeum.

– Moc wyścigów i moc emocji. Kolarze na rowerach górskich i szosowych stworzyli doskonałe widowiska – mówi organizator i pomysłodawca Memoriału Stanisława Królaka, były kolarz zawodowy **Grzegorz Wajs**. – Ta impreza co roku upamiętnia Wielkiego Mistrza, jakim był Pan Królak, warszawiak, pierwszy polski kolarz, który w 1956 roku wygrał legendarny Wyścig Pokoju.

Wyścigi Główne były rozgrywane na dwóch różnych trasach. Runda terenowa MTB liczyła 4,3 km, a szosowa 2,4 km. Obie techniczne i widowiskowe. Kolarze pokonywali je wielokrotnie (MTB – 6 okrążeń, SZOSA – 20 okrążeń), za każdym razem przejeżdżając przed Trybuną Główną TWK Służewiec.

Rywalizację na **rowerach górskich (25,8 km)** wygrał **Karol Sładek** (7R Rowmix Team), przed Adrianem Kuczyńskim (KK Catena Wyszaków) i Hiszpanem Gabrielem Girau (Pro4Fun), a wśród kobiet zwyciężyła **Katarzyna Skura** (Kolarsgo Team), przed Alicją Surdyk (Kamyk Radzymin MTB Team) i Karoliną Chojeką (Kolarsgo Team).

Wyścig na **rowerach szosowych (48 km)** rozstrzygnął się po finiszu z dużej, około 20-osobowej grupy. Najszybszy okazał się **Grzegorz Drejgier** (Bike On Track). Medalista mistrzostw świata i Europy w kolarstwie torowym wyprzedził Radosława Rękawka (Ośka Warszawa) i Antoniego Kidę (Cannibal Team), a w gronie kobiet triumfowała **Karolina Kołkowicz** (Spica Solutions), przed Oliwią McFarlane (FTI Racing Team).

Warszawski Memoriał Królaka 2022 był także finałem nowego szosowego cyklu Poland Bike Road 2022, do którego zaliczała się też Starachowicka Strzała 2022 w Starachowicach. Pierwszymi zwycięzcami klasyfikacji generalnej Poland Bike Road zostali **Karol Sładek** (7R Rowmix Team), **Piotr Szafraniec** (Velonews.pl) i **Karolina Kołkowicz** (Spica Solutions).

To był prawdziwy kolarski piknik na warszawskim Służewcu. Memoriał Stanisława Królaka rozpoczął się od Mini Crossu przedszkolaków oraz rywalizacji uczniów i uczennic szkół podstawowych, którą wygrali Franciszek Drzewiecki i Patrycja Tabor (oboje z Warszawskiego Klubu Kolarskiego). Był też **RETRO KRÓLAK**, czyli wyścig na historycznych rowerach, a w nim pierwszy na mecie zameldował się Mateusz Lenard z Muzeum Jednośladów i Motoryzacji w Lesznowoli, przed Grzegorzem Stefańskim i Adrianem Gajem. Niezwykły klimat Memoriału Królaka podkreślała muzyka na żywo i standardy jazzowe w wykonaniu Łukasza Wojakowskiego i jego zespołu. Tradycyjnie kolarzy dopingowała córka Stanisława Królaka, Ewa Królak-Bończak z rodziną.

– Dziękuję, jak co roku, organizatorom, ekipie Poland Bike i kolarzom za to, że pamiętacie o moim ojcu – mówiła **Ewa Królak-Bończak**. – On kochał kolarstwo, to była jego pasja i wielka miłość. Jeśli patrzy na nas z góry, to z pewnością jest szczęśliwy i uśmiecha się do nas.

XIII Kolarski Memoriał Stanisława Królaka 2022 w Warszawie - pod patronatem honorowym Prezydenta m.st. Warszawy – został zorganizowany przez Fundację Sport przy współpracy z Urzędem Miasta Stołecznego Warszawy, Biurem Sportu i Rekreacji m.st. Warszawy, Strażą Miejską w Warszawie, Torem Wyścigów Konnych Służewiec, Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego oraz Poland Bike. Partnerami imprezy były Samorząd Województwa Mazowieckiego i Totalizator Sportowy. Impreza była współfinansowana ze środków m.st. Warszawy.

Więcej na www.memorialkrolaka.pl i www.facebook.com/Poland.Bike.Road

[XIII Memoriał Stanisława Królaka 2022 upamiętnił Wielkiego Mistrza i ściągnął na teren Toru Wyścigów Konnych na warszawskim Służewcu blisko 200 miłośników dwóch kółek](#)



[fot. Poland Bike](#)

To był prawdziwy kolarski piknik na warszawskim Służewcu



fot. Poland Bike

To było pełne kolarskich emocji oraz bardzo widowiskowe ściganie na rowerach górskich i szosowych



fot. Poland Bike

Wyścigi Główne były rozgrywane na dwóch różnych trasach. Runda terenowa MTB liczyła 4,3 km, a szosowa 2,4 km.



fot. Poland Bike



fot. Poland Bike

Kolarze pokonywali swoją trasę wielokrotnie (MTB – 6 okrążeń, SZOSA – 20 okrążeń), za każdym razem przejeżdżając przed Trybuną Główną TWK Służewiec



fot. Poland Bike

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl